



TRANSPORTE INDICADORES SELECCIONADOS

Enero - Junio 2014

Edición Septiembre 2014

Dirección de Industria y Medio Ambiente

TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

Enero – Junio de 2014

Septiembre de 2014
"Año 56 de la Revolución"


**OFICINA NACIONAL
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN
República de Cuba**

ÍNDICE

	Página
Introducción	1
1. Transporte de pasajeros	2
1.1 - Pasajeros transportados por las diferentes modalidades	2
1.2 - Pasajeros transportados por ómnibus	3
1.3 - Pasajeros transportados por ómnibus de uso público	4
2. Transporte de carga	5
2.1 - Carga transportada	5
2.2 - Carga transportada por ferrocarril	6
2.3 - Carga transportada por camiones	6
2.4 - Carga marítima	7
2.5 - Carga aérea	7
Abreviaturas, Signos convencionales y Definiciones Metodológicas	8

INTRODUCCIÓN

La presente publicación “**Transporte. Indicadores Seleccionados**”, de la Oficina Nacional de Estadística e Información de Cuba, tiene como objetivo facilitar a los usuarios un servicio estadístico que caracterice la situación de las distintas actividades del transporte.

Las fuentes de información utilizadas son los formularios 0009-02 “Indicadores Específicos de los Servicios” del Sistema de Información Estadística Nacional (SIEN) el que recoge los indicadores referidos a la actividad transportista, y el formulario 0003-01 “Indicadores seleccionados de las cooperativas no agropecuarias de producción de bienes y servicios”, correspondientes al período Enero – Junio de 2014, así como información del Sistema de Información Complementaria del Ministerio del Transporte.

Esta publicación ha sido elaborada por los especialistas de la Dirección de Industria y Medio Ambiente, estando disponible en formato electrónico (PDF) conjuntamente con otras valiosas informaciones en el sitio de la ONE: www.onei.cu

Las observaciones o sugerencias que contribuyan al perfeccionamiento de este servicio estadístico pueden ser enviadas a través de usuario@onei.cu

1. TRANSPORTE DE PASAJEROS

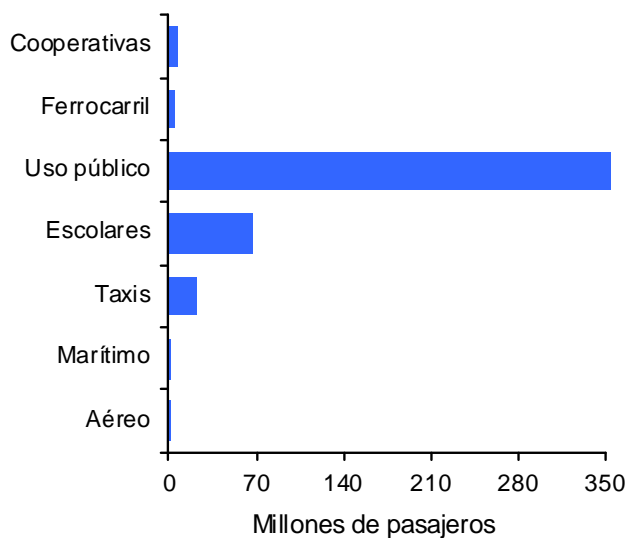
1.1 - Pasajeros transportados por las diferentes modalidades. Enero - Junio

Millones

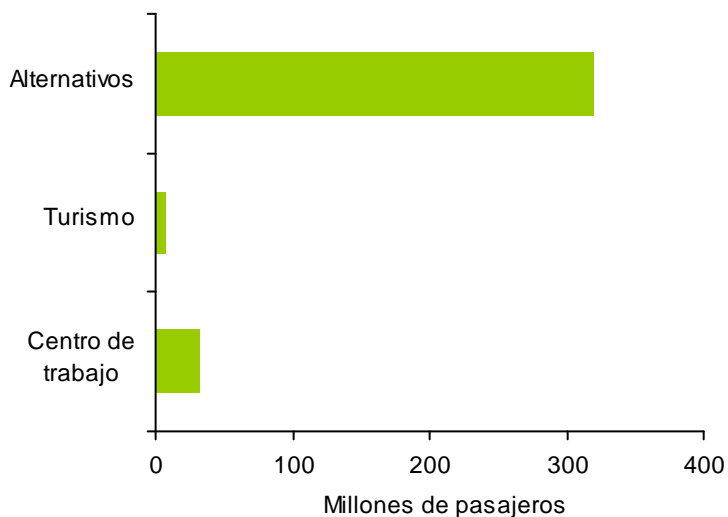
CONCEPTO	2013	2014	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2013	2014
Pasajeros transportados	855,8	859,0	100,3	100,0	100,0
Medios convencionales	487,1	500,3	102,7	56,9	58,2
Ferrocarril	4,8	4,7	97,9	0,6	0,5
Ómnibus de uso público	383,6	397,6	103,6	44,8	46,3
Ómnibus escolares	71,8	67,3	93,7	8,4	7,8
Taxis estatales	24,7	21,5	87,0	2,9	2,5
Marítimo	1,5	1,5	100,0	0,2	0,2
Cooperativas de transporte	-	7,1	-	-	0,8
Aéreo	0,7	0,6	85,7	0,1	0,1
Otros medios	368,7	358,7	97,2	43,1	41,8
Ómnibus centro de trabajo	31,9	31,5	98,7	3,7	3,7
Ómnibus de turismo	7,6	6,9	90,8	0,9	0,8
Medios alternativos	329,2	320,3	97,2	38,5	37,3

Nota: Las sumas pueden no coincidir debido al redondeo

Medios convencionales.
Enero - Junio de 2014



Otros medios.
Enero - Junio de 2014



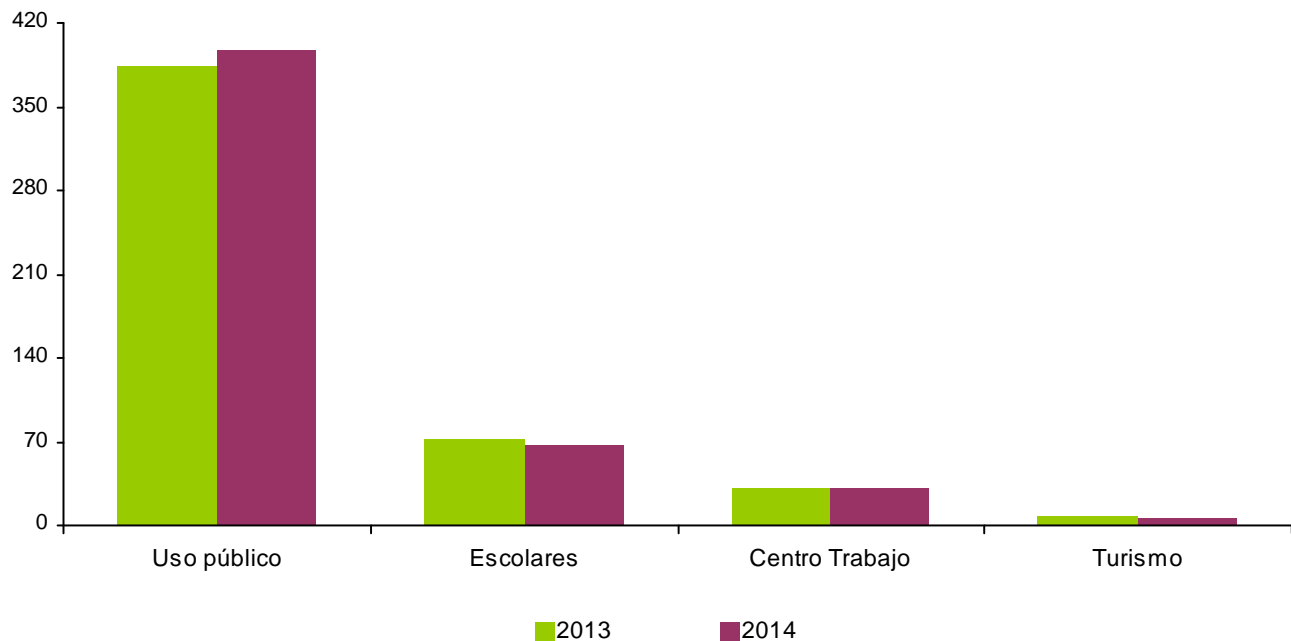
1.2 - Pasajeros transportados por ómnibus. Enero - Junio

Millones

CONCEPTO	2013	2014	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2013	2014
Pasajeros transportados	855,8	859,0	100,3	100,0	100,0
Transporte por ómnibus	494,9	503,3	101,7	57,8	58,6
De uso público	383,6	397,6	103,6	44,8	46,3
Escolares	71,8	67,3	93,7	8,4	7,8
Centro de trabajo	31,9	31,5	98,7	3,7	3,7
Turismo	7,6	6,9	90,8	0,9	0,8
Resto de los pasajeros	360,9	355,7	98,6	42,2	41,4

Transporte por ómnibus. Enero - Junio

Millones de pasajeros



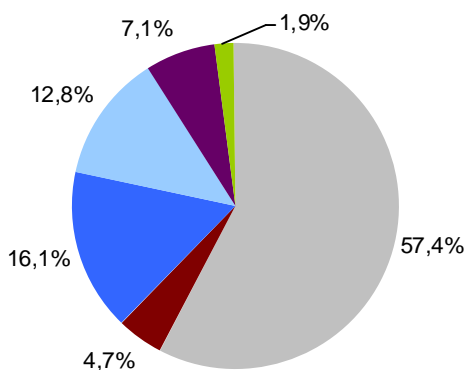
1.3 - Pasajeros transportados por ómnibus de uso público. Enero - Junio

Millones

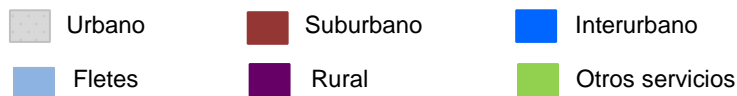
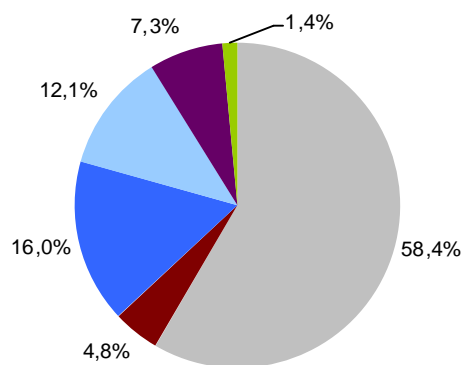
CONCEPTO	2013	2014	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2013	2014
Ómnibus de uso público	383,6	397,6	103,6	100,0	100,0
Urbano	220,3	232,1	105,4	57,4	58,4
Suburbano	17,9	19,0	106,1	4,7	4,8
Interurbano	61,8	63,7	103,1	16,1	16,0
Fletes	49,1	48,1	98,0	12,8	12,1
Rural	27,2	29,1	107,0	7,1	7,3
Otros servicios	7,3	5,6	76,7	1,9	1,4

Estructura Uso Público

Enero - Junio de 2013



Enero - Junio de 2014



2. TRANSPORTE DE CARGA

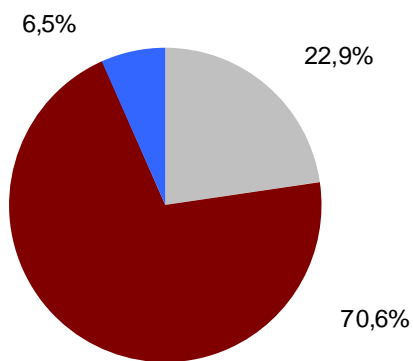
2.1 - Carga transportada. Enero - Junio

CONCEPTO	2013	2014	Dinámica (%)	Miles de toneladas	
				Estructura (%)	
				2013	2014
Carga transportada total	59 912,4	59 668,8	99,6	100,0	100,0
Ferrocarril	13 722,4	13 208,3	96,3	22,9	22,1
Camiones	42 278,5	42 555,4	100,7	70,6	71,3
Marítimo	3 907,8	3 901,3	99,8	6,5	6,5
Aéreo	3,7	3,8	102,7	0,0	0,0

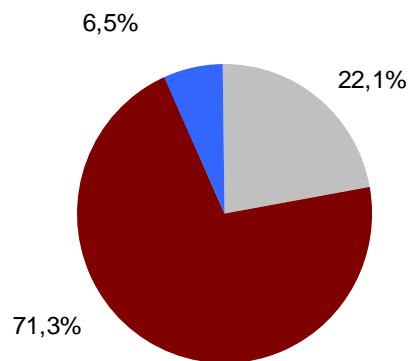
Nota: Las sumas pueden no coincidir debido al redondeo

Carga transportada

Enero -Junio de 2013



Enero - Junio de 2014



Ferrocarril

Camiones

Marítimo

Aéreo

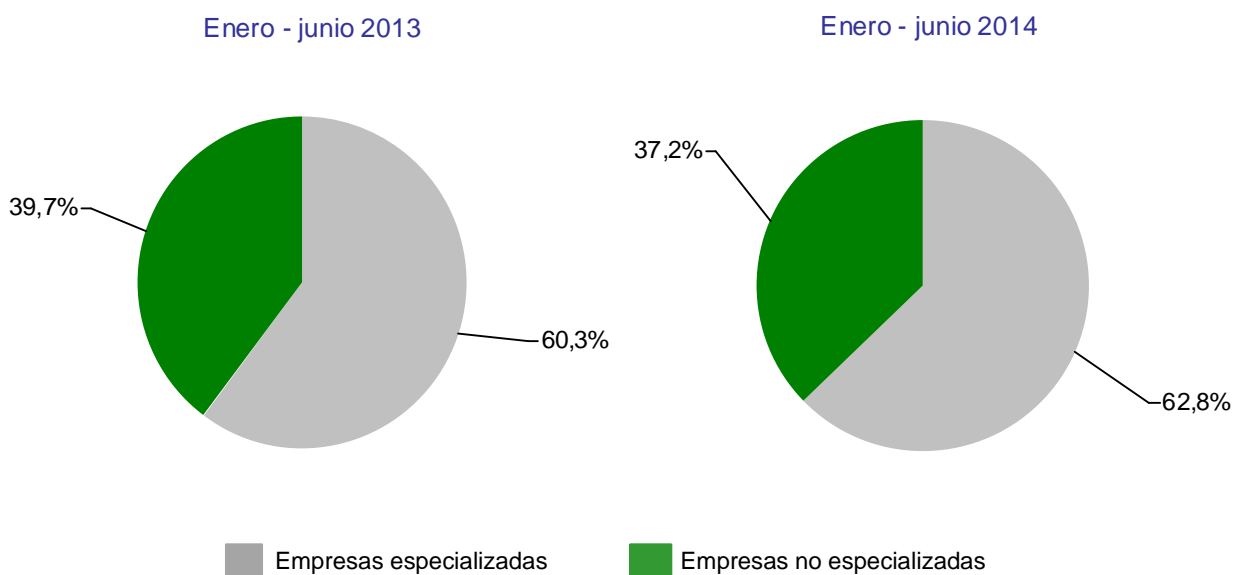
2.2 - Carga transportada por ferrocarril. Enero - Junio

CONCEPTO	2013	2014	Dinámica (%)	Miles de toneladas	
				Estructura (%)	
				2013	2014
Carga por ferrocarril	13 722,4	13 208,3	96,3	100,0	100,0
Principales productos					
De ello: Materiales de la construcción	364,4	347,5	95,4	2,7	2,6

2.3 - Carga transportada por camiones. Enero - Junio

CONCEPTO	2013	2014	Dinámica (%)	Miles de toneladas	
				Estructura (%)	
				2013	2014
Carga por camiones	42 278,5	42 555,4	100,7	100,0	100,0
Principales productos					
De ello: Alimentos	5 536,2	5 070,8	91,6	13,1	11,9
Materiales de la construcción	6 373,2	6 141,0	96,4	15,1	14,4

Carga por camiones por tipo de empresa



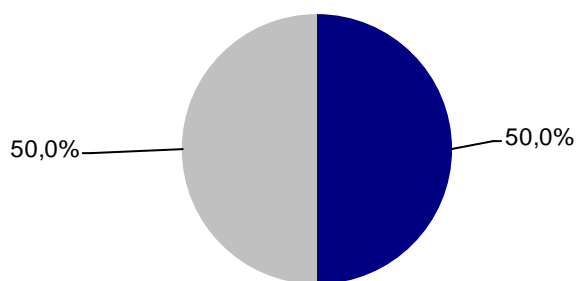
2.4 - Carga marítima. Enero - Junio

CONCEPTO	2013	2014	Dinámica (%)	Miles de toneladas	
				Estructura (%)	
				2013	2014
Carga marítima	3 907,8	3 901,3	99,8	100,0	100,0
Internacional	203,8	188,3	92,4	5,2	4,8
Cabotaje	3 704,0	3 713,0	100,2	94,8	95,2

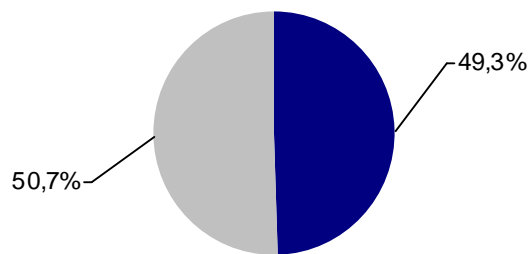
2.5 Carga aérea. Enero - Junio

CONCEPTO	2013	2014	Dinámica (%)	Miles de toneladas	
				Estructura (%)	
				2013	2014
Carga aérea	3,7	3,8	102,7	100,0	100,0
Nacional	0,4	0,3	75,0	10,8	7,9
Internacional	3,3	3,5	106,1	89,2	92,1

Comparación carga marítima, enero - junio



Comparación carga aérea, enero - junio



■ Año 2013

■ Año 2014

ABREVIATURAS

km	kilómetros
%	por ciento

SIGNOS CONVENCIONALES

0,0	la cifra es más pequeña que la unidad de medida utilizada
-----	---

DEFINICIONES METODOLÓGICAS

Servicio urbano: Este servicio es de uso público y se presta en las áreas urbanas de las ciudades y pueblos sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas, con una tarifa única independientemente de la distancia que recorre el pasajero. Se incluyen las rutas que prestando servicio dentro de la ciudad, prolongan su recorrido hacia las áreas suburbanas hasta un 15% de la longitud total de la ruta. Para clasificar este servicio se toman en consideración los aspectos siguientes: (1) la distancia máxima de la ruta es de 20 km; (2) la distancia mínima de la ruta es de 3 km.

Servicio suburbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vía pavimentada a ciudades con pueblos y poblados y otros puntos de interés socio-económicos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la distancia que recorra el pasajero.

Servicio interurbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vías pavimentadas ciudades, pueblos, y poblados urbanos, o cualesquiera de estas categorías poblacionales entre sí, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la categoría del servicio y la distancia que recorra el pasajero.

Servicio de fletes: Este servicio es de uso público, se presta sin estar sujeto a horario ni itinerario fijo, mediante el pago, según tarifa establecida, que depende del tiempo utilizado y/o distancia recorrida u otra forma convencional y de la categoría del servicio.

Servicio escolar: Su función es la transportación de escolares hacia y desde determinados centros docentes. Incluye a todas las personas que se le preste el servicio.

Servicio de turismo: Se emplea para la transportación de turistas.

Servicio de ómnibus de centro de trabajo: Se utiliza para la transportación de los trabajadores desde el centro de trabajo hacia sus lugares de residencia o viceversa, se utiliza además para dar servicio a la población cuando existen capacidades disponibles en su recorrido.

Servicio de taxi: Su objetivo es prestar servicios a la población y a los turistas, mediante el pago de lo que marque el taxímetro del vehículo, según la tarifa establecida por kilómetros.

Medios alternativos: Se utiliza para transportar pasajeros por medios de transporte no convencionales en puntos de embarque.