



# **TRANSPORTE INDICADORES SELECCIONADOS**

**Enero - Junio 2011**

---

**Edición Agosto 2011**

**Dirección de Industria y Medio Ambiente**

**TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS**

---

Enero – Junio 2011

**Agosto de 2011**  
"Año 53 de la Revolución"

**ÍNDICE**

Página

<b>Introducción</b> .....	1
<b>1. Transporte de pasajeros</b> .....	2
1.1 Pasajeros transportados por las diferentes modalidades. Gráficos.....	2
1.2 Pasajeros transportados por ómnibus. Gráficos.....	3
1.3 Pasajeros transportados por ómnibus de uso público. Gráficos.....	4
1.4 Pasajeros transportados por medios alternativos. Gráficos.....	5
<b>2. Transporte de carga</b> .....	6
2.1 Carga transportada. Gráficos.....	6
2.2 Carga transportada por ferrocarril. Gráficos.....	7
2.3 Carga transportada por camiones. Gráficos.....	8
2.4 Carga marítima Gráficos.....	9
2.5 Carga aérea. Gráfico.....	9
<b>Abreviaturas</b> .....	10
<b>Definiciones Metodológicas</b> .....	10

## **INTRODUCCIÓN**

La presente publicación “**Transporte. Indicadores Seleccionados**”, de la Oficina Nacional de Estadística e Información de Cuba, tiene como objetivo facilitar a los usuarios un servicio estadístico que caracterice la situación de las distintas actividades del transporte.

La fuente de información utilizada es el modelo 0009-02 “Indicadores Específicos de los Servicios” del Sistema de Información Estadística Nacional (SIEN) en el que se recoge los indicadores referidos a la actividad transportista, y corresponde al período Enero – Junio de 2011.

Esta publicación fue elaborada por los especialistas de la Dirección de Industria y Medio Ambiente.

Esta publicación está disponible en formato electrónico (PDF) conjuntamente con otras valiosas informaciones en el sitio de la ONE: [www.one.cu](http://www.one.cu)

Las observaciones o sugerencias que contribuyan al perfeccionamiento de este servicio estadístico pueden ser enviadas a través de [usuario@one.cu](mailto:usuario@one.cu)

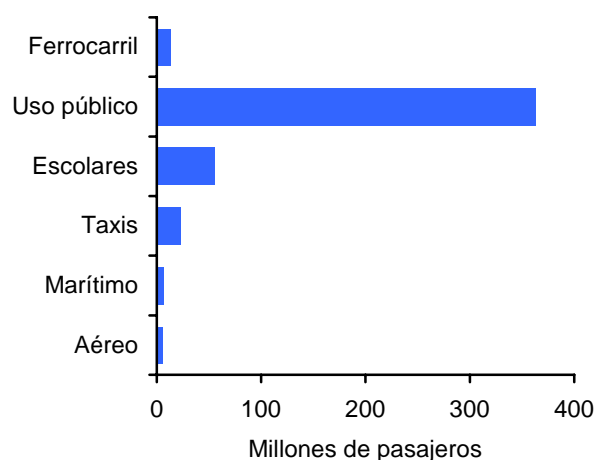
**1.1 - Pasajeros transportados por las diferentes modalidades. Enero - Junio**

Millones

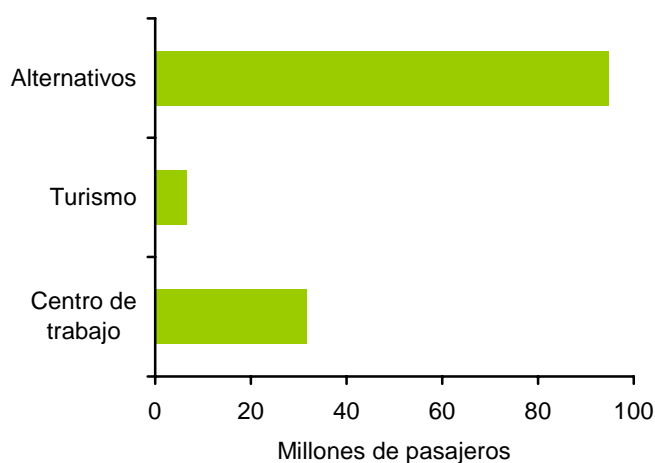
CONCEPTO	2010	2011	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2010	2011
<b>Pasajeros transportados</b>	<b>574,0</b>	<b>581,4</b>	<b>101,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Medios convencionales</b>	<b>445,2</b>	<b>448,1</b>	<b>100,7</b>	<b>77,6</b>	<b>77,1</b>
Ferrocarril	3,7	4,7	127,0	0,6	0,8
Ómnibus de uso público	354,9	363,4	102,4	61,8	62,5
Ómnibus escolares	60,0	55,3	92,2	10,5	9,5
Taxis estatales	24,5	22,6	92,2	4,3	3,9
Marítimo	1,6	1,5	93,8	0,3	0,3
Aéreo	0,6	0,6	100,0	0,1	0,1
<b>Otros medios</b>	<b>128,7</b>	<b>133,2</b>	<b>103,5</b>	<b>22,4</b>	<b>22,9</b>
Ómnibus centro de trabajo	31,3	31,7	101,3	5,4	5,4
Ómnibus de turismo	5,5	6,7	121,8	1,0	1,2
Medios alternativos	92,0	94,8	103,0	16,0	16,3

Nota: Las sumas pueden no coincidir debido al redondeo

Medios convencionales.  
Enero - Junio de 2011



Otros medios.  
Enero - Junio de 2011



**1.2 Pasajeros transportados por ómnibus. Enero - Junio**

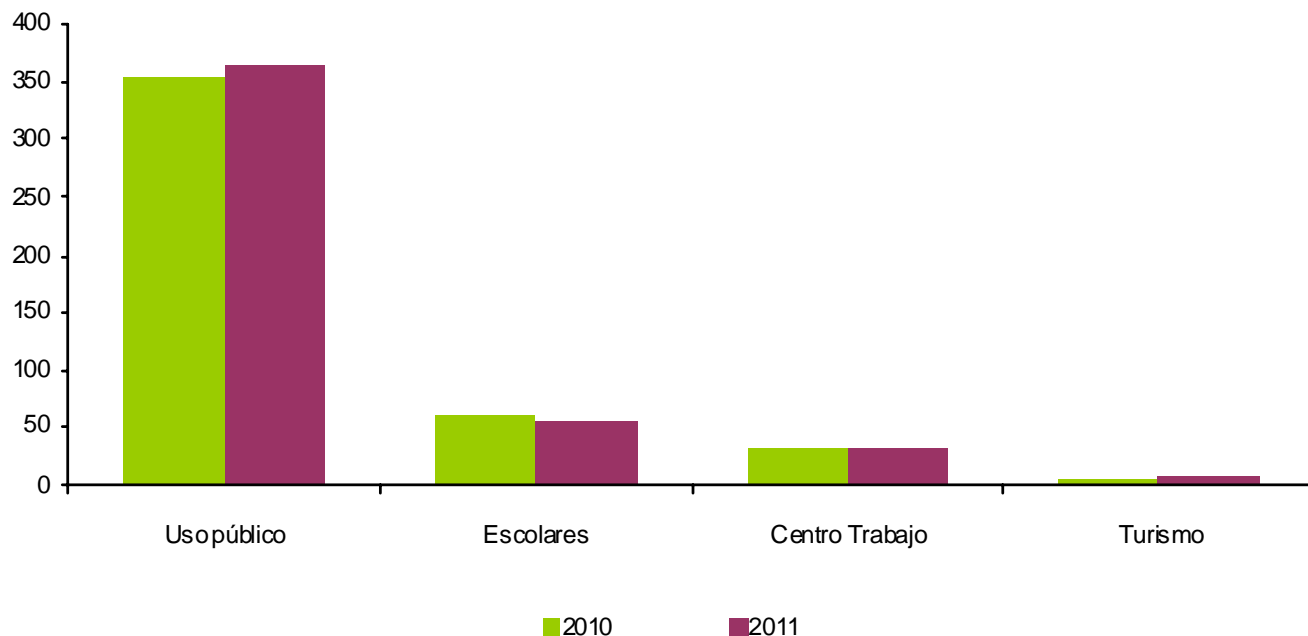
Millones

CONCEPTO	2010	2011	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2010	2011
<b>Pasajeros transportados</b>	<b>574,0</b>	<b>581,4</b>	<b>101,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Transporte por ómnibus</b>	<b>451,7</b>	<b>457,1</b>	<b>101,2</b>	<b>78,7</b>	<b>78,6</b>
De uso público	354,9	363,4	102,4	61,8	62,5
Escolares	60,0	55,3	92,2	10,5	9,5
Centro de trabajo	31,3	31,7	101,3	5,4	5,4
Turismo	5,5	6,7	121,8	1,0	1,2
<b>Resto de los pasajeros</b>	<b>122,3</b>	<b>124,3</b>	<b>101,6</b>	<b>21,3</b>	<b>21,4</b>

Nota: Las sumas pueden no coincidir debido al redondeo

Transporte por ómnibus. Enero - Junio, por años

Millones de pasajeros



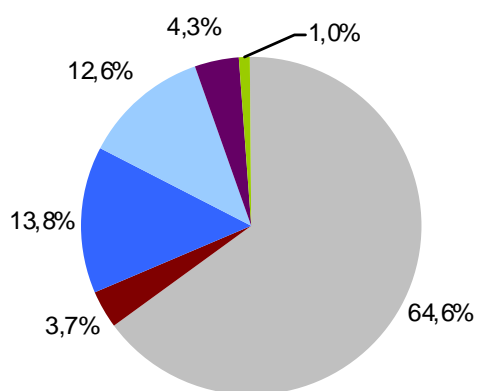
**1.3 Pasajeros transportados por ómnibus de uso público. Enero - Junio**

Millones

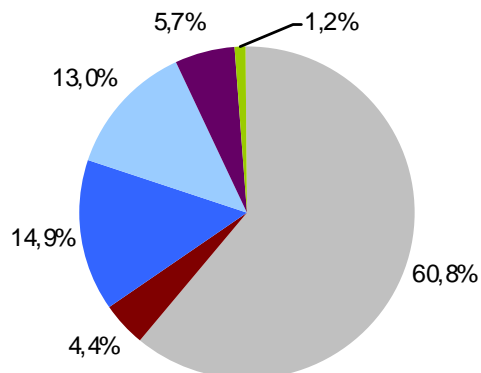
CONCEPTO	2010	2011	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2010	2011
<b>Ómnibus de uso público</b>	<b>354,9</b>	<b>363,4</b>	<b>102,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Urbano	229,1	220,9	96,4	64,6	60,8
Suburbano	13,3	16,0	120,3	3,7	4,4
Interurbano	48,8	54,1	110,9	13,8	14,9
Fletes	44,8	47,3	105,6	12,6	13,0
Rural	15,4	20,6	133,8	4,3	5,7
Otros servicios	3,4	4,4	129,4	1,0	1,2

Nota: Las sumas pueden no coincidir debido al redondeo

Estructura Uso Público.  
Enero - Junio de 2010



Estructura Uso Público.  
Enero - Junio de 2011



Urbano  
 Suburbano  
 Interurbano  
 Fletes  
 Rural  
 Otros servicios

Urbano  
 Suburbano  
 Interurbano  
 Fletes  
 Rural  
 Otros servicios

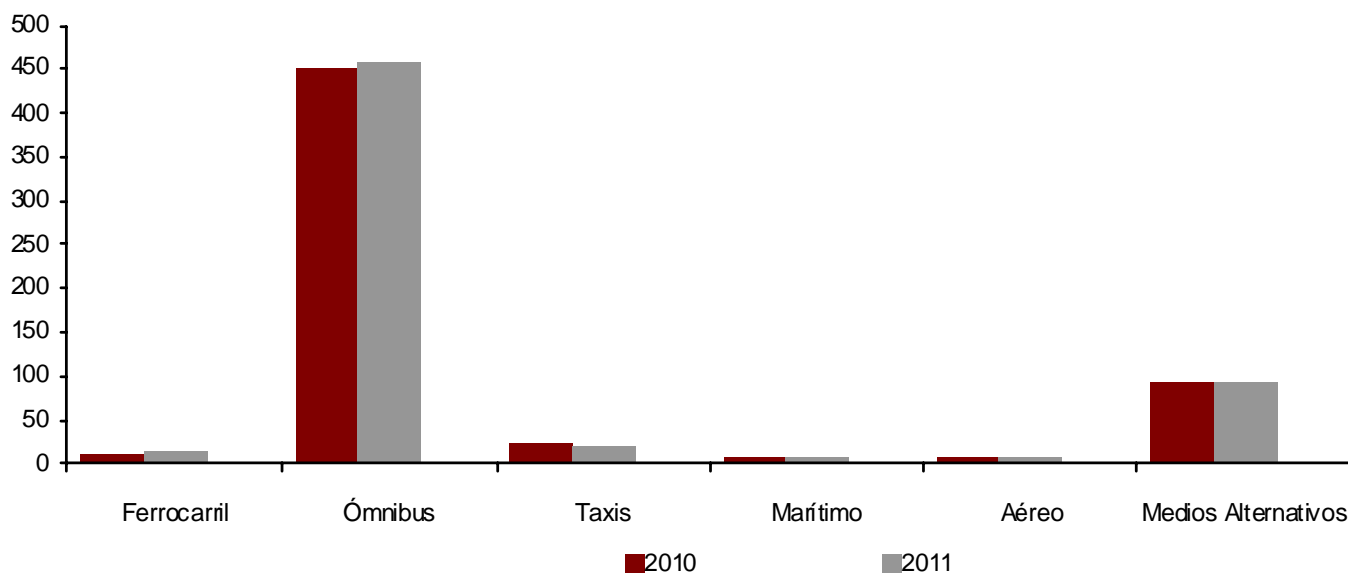
**1.4 Pasajeros transportados por medios alternativos. Enero - Junio**

Millones

CONCEPTO	2010	2011	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2010	2011
<b>Medios alternativos</b>	<b>92,0</b>	<b>94,8</b>	<b>103,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Puntos de embarque	92,0	94,8	103,0	100,0	100,0

Pasajeros transportados por medios convencionales y alternativos.  
 Enero - Junio, por años

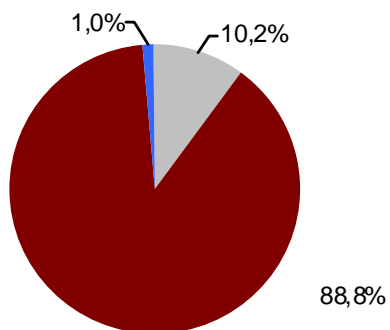
Millones de pasajeros



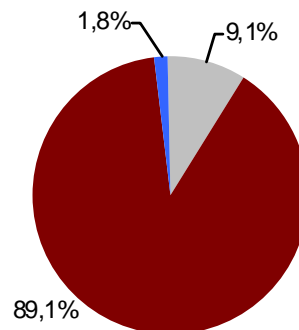
**2.1 Carga transportada. Enero - Junio**

CONCEPTO	Miles de toneladas				
	2010	2011	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2010	2011
<b>Carga transportada total</b>	<b>49 543,5</b>	<b>47 341,1</b>	<b>95,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Ferrocarril	5 059,0	4 322,8	85,4	10,2	9,1
Camiones	43 980,5	42 184,6	95,9	88,8	89,1
Marítimo	498,8	829,2	166,2	1,0	1,8
Aéreo	5,2	4,5	86,5	0,0	0,0

Carga transportada.  
Enero - Junio de 2010



Carga transportada.  
Enero - Junio de 2011

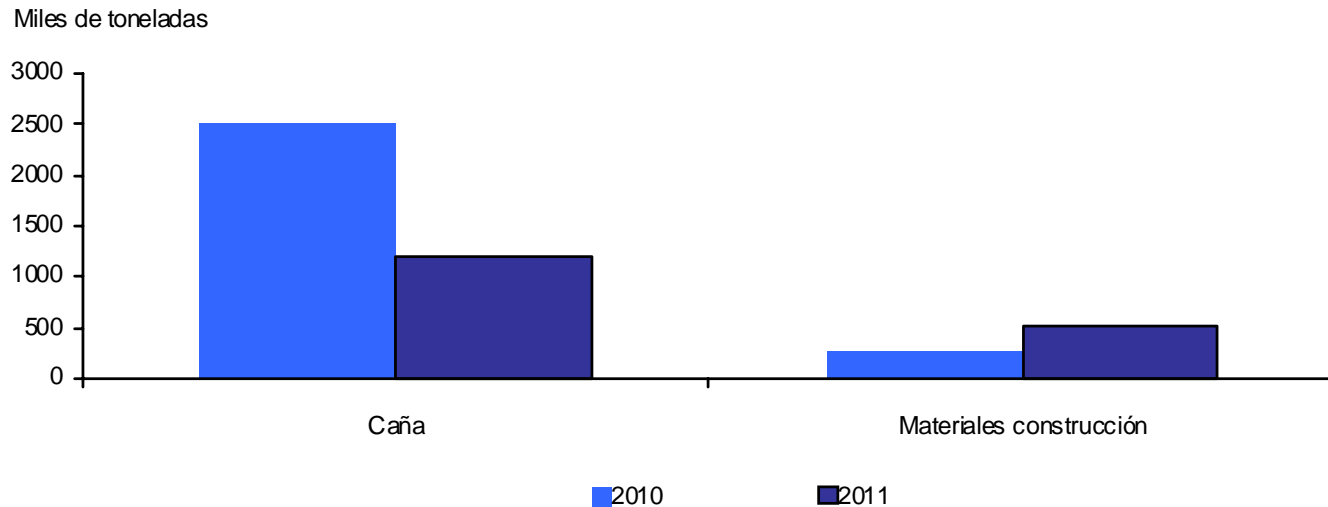


Ferrocarril
  Camiones
  Marítimo
  Aéreo

**2.2 Carga transportada por ferrocarril. Enero - Junio**

CONCEPTO	Miles de toneladas				
	2010	2011	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2010	2011
<b>Carga por ferrocarril</b>	<b>5 059,0</b>	<b>4 322,8</b>	<b>85,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Principales productos					
De ello: Caña	2 491,0	1 221,5	49,0	49,2	28,3
Materiales de la construcción	269,5	523,4	194,2	5,3	12,1

Productos transportados por ferrocarril. Enero - Junio, por años

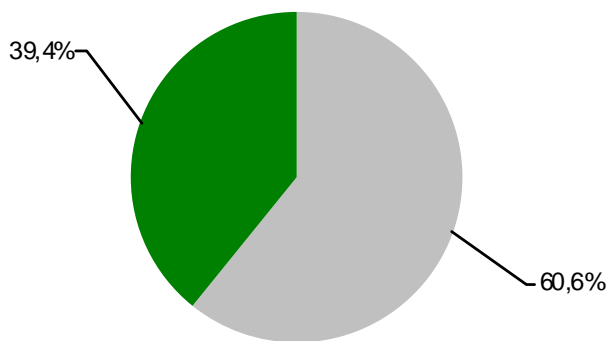


**2.3 Carga transportada por camiones. Enero - Junio**

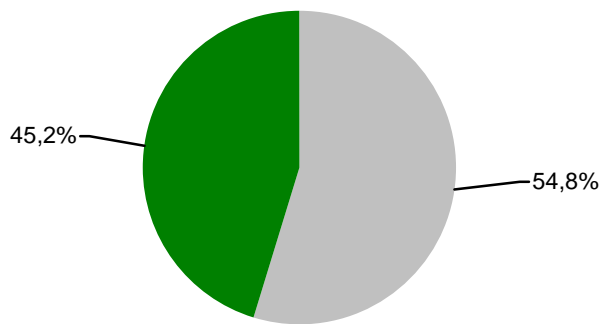
CONCEPTO	Miles de toneladas				
	2010	2011	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2010	2011
<b>Carga por camiones</b>	<b>43 980,5</b>	<b>42 184,9</b>	<b>95,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Principales productos					
De ello: Caña	11 906,1	11 510,6	96,7	27,1	27,3
Alimentos	2 813,5	2 814,4	100,0	6,4	6,7
Materiales de la construcción	1 403,9	1 495,9	106,6	3,2	3,5

Nota: Las sumas pueden no coincidir debido al redondeo

Carga por camiones por tipo de empresa.  
Enero - Junio de 2010



Carga por camiones por tipo de empresa.  
Enero - Junio de 2011



■ Empresas especializadas ■ Empresas no especializadas ■ Empresas especializadas ■ Empresas no especializadas

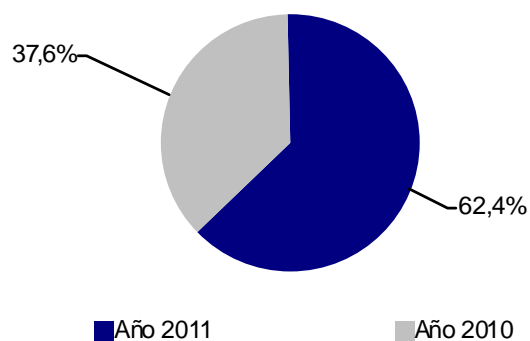
**2.4 Carga marítima. Enero - Junio**

CONCEPTO	Miles de toneladas				
	2010	2011	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2010	2011
<b>Carga marítima</b>	<b>498,8</b>	<b>829,2</b>	<b>166,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Internacional	230,3	278,9	121,1	46,2	33,6
Cabotaje	268,5	550,3	205,0	53,8	66,4

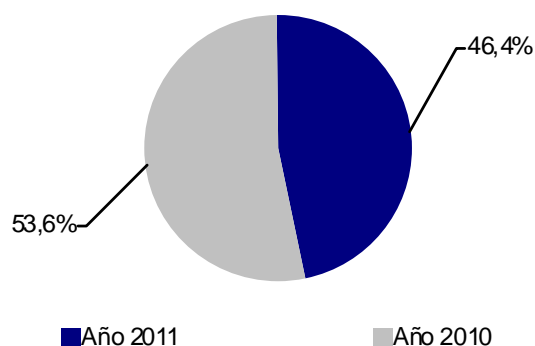
**2.5 Carga aérea. Enero - Junio**

CONCEPTO	Miles de toneladas				
	2010	2011	Dinámica (%)	Estructura (%)	
				2010	2011
<b>Carga aérea</b>	<b>5,2</b>	<b>4,5</b>	<b>86,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Nacional	0,6	0,4	66,7	11,5	8,9
Internacional	4,6	4,1	89,1	88,5	91,1

Comparación carga marítima.  
Por años



Comparación carga aérea.  
Por años



## **ABREVIATURAS Y SIGNOS CONVENCIONALES**

% por ciento

## **DEFINICIONES METODOLÓGICAS**

**Servicio urbano:** Este servicio es de uso público y se presta en las áreas urbanas de las ciudades y pueblos sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas, con una tarifa única independientemente de la distancia que recorre el pasajero. Se incluyen las rutas que prestando servicio dentro de la ciudad, prolongan su recorrido hacia las áreas suburbanas hasta un 15% de la longitud total de la ruta. Para clasificar este servicio se toman en consideración los aspectos siguientes: (1) la distancia máxima de la ruta es de 20 km; (2) la distancia mínima de la ruta es de 3 km.

**Servicio suburbano:** Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vía pavimentada a ciudades con pueblos y poblados y otros puntos de interés socio-económicos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la distancia que recorra el pasajero.

**Servicio interurbano:** Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vías pavimentadas ciudades, pueblos, y poblados urbanos, o cualesquiera de estas categorías poblacionales entre sí, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la categoría del servicio y la distancia que recorra el pasajero.

**Servicio de fletes:** Este servicio es de uso público, se presta sin estar sujeto a horario ni itinerario fijo, mediante el pago, según tarifa establecida, que depende del tiempo utilizado y/o distancia recorrida u otra forma convencional y de la categoría del servicio.

**Servicio escolar:** Su función es la transportación de escolares hacia y desde determinados centros docentes. Incluye a todas las personas que se le preste el servicio.

**Servicio de turismo:** Se emplea para la transportación de turistas.

**Servicio de ómnibus de centro de trabajo:** Se utiliza para la transportación de los trabajadores desde el centro de trabajo hacia sus lugares de residencia o viceversa, se utiliza además para dar servicio a la población cuando existen capacidades disponibles en su recorrido.

**Servicio de taxi:** Su objetivo es prestar servicios a la población y a los turistas, mediante el pago de lo que marque el taxímetro del vehículo, según la tarifa establecida por kilómetros.

**Medios alternativos:** Se utiliza para transportar pasajeros mediante la utilización de diferentes medios de transporte no convencionales.