

XII.7 - INDICADORES SELECCIONADOS DE EXPLOTACION DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA DE USO PUBLICO (a)
SELECTED INDICATORS OF RAILROAD FREIGHT TRANSPORT EXPLOITATION OF PUBLIC USE (a)

Concepto	UM	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Locomotoras promedio en servicio	U	13	14	11	11	11	12
Vagones promedio existentes	U	3 510	3 409	3 207	3 044	4 202	4 052
Coefficiente de aprovechamiento del parque							
De vagones	%	68,0	70,0	68,0	66,8	62,0	69,0
Distancia media de una tonelada transportada	km	200,4	215,7	240,9	282,1	280,9	285,8
Tiempo de trabajo diario de una locomotora diesel	h	17,9	18,5	17,2	16,3	17,1	21,7
Recorrido diario prom. de una locomotora diesel	km	288,6	361,9	377,4	368,4	412,0	472,0
Rendimiento prom.diario de una locomotora diesel	Mtkmb	253,9	301,5	387,8	369,7	387,0	383,0
Peso bruto promedio de un tren (incluye locomotora)	t	896,6	845,1	1 049,0	1 019,1	1 032,5	1 019,0
Vagones promedio por tren	U	25,7	19,5	23,8	23,0	22,4	23,0
Velocidad comercial promedio	km/h	16,1	19,5	22,0	22,5	22,0	22,4
Carga estática por vagón	t	40,1	43,9	41,3	40,3	39,3	42,7
Período de rotación de un vagón en servicio	días	10,7	11,1	11,9	12,8	14,5	10,3
Coefficiente de aprovechamiento del recorrido de vagones en servicio	%	81,0	79,0	56,0	52,0	59,0	68,0

(a) Excluye MINAZ.