



ANUARIO ESTADÍSTICO

2016

**MAYABEQUE
TRANSPORTE**

EDICIÓN 2017



OFICINA NACIONAL
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN

ANUARIO ESTADÍSTICO DE MAYABEQUE 2016

CAPÍTULO 11: TRANSPORTE

EDICIÓN 2017

CONTENIDO
11. TRANSPORTE

Página

Introducción 4

Cuadros

11.1 Pasajeros transportados y viajes realizados por las empresas estatales especializadas 7

11.2 Tráfico de pasajeros por las empresas estatales especializadas 7

11.3 Pasajeros transportados en ómnibus de uso público 8

11.4 Viajes realizados en ómnibus uso público por las empresas estatales especializadas 8

11.5 Carga transportada 9

11.6 Indicadores seleccionados del transporte estatal de pasajeros 9

CAPÍTULO 11

TRANSPORTE

INTRODUCCIÓN

La información del capítulo está conformada por la que brindan las empresas estatales especializadas, que tienen como actividad principal el traslado de mercancías y personas, incluye además las operaciones portuarias y la transportación de pasajeros por las cooperativas no agropecuarias.

Incluye informaciones (volúmenes físicos) sobre algunas tareas que son realizadas por empresas no transportistas, es decir, por empresas cuya actividad fundamental no es el transporte.

En el caso particular del transporte ferroviario, la información tiene como fuentes el Ministerio del Transporte (MITRANS) y el Grupo Empresarial de la Industria Sideromecánica (GESIME).

En el caso de transporte de carga mediante camiones, la información cubre trabajos de empresas transportistas adscriptas tanto al MITRANS como a otros organismos. No incluye información sobre los camiones operados por empresas no transportistas, tales como las de distribución al comercio minorista o mayorista.

En el transporte marítimo de carga, solo se incluye la información de la carga transportada por las empresas navieras cubanas.

A continuación se ofrece la **definición metodológica de los principales indicadores** que aparecen en el capítulo.

Servicio urbano: Este servicio es de uso público y se presta en las áreas urbanas de las ciudades y pueblos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas, con una tarifa única independientemente de la distancia que recorre el pasajero. Se incluyen las rutas que prestando servicio dentro de la ciudad, prolongan su recorrido hacia las áreas suburbanas hasta un 15% de la longitud total de la ruta.

Para clasificar este servicio se toman en consideración los aspectos siguientes:

- La distancia máxima de la ruta es de 20 km.
- La distancia mínima de la ruta es de 3 km.

Servicio suburbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vía pavimentada a ciudades con pueblos, poblados y otros puntos de interés socio-económicos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la distancia que recorra el pasajero. Para su clasificación se toman en cuenta los siguientes aspectos:

- El radio de acción del servicio para la metrópoli, a partir del límite del área continua edificada, es de hasta 40 km.
- El radio de acción del servicio para las ciudades a partir del límite del área urbana continua edificada, es de hasta 20 km.

Servicio interurbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vías pavimentadas, ciudades, pueblos y poblados urbanos, o cualesquiera de estas categorías poblacionales entre sí, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la categoría del servicio y la distancia que recorra el pasajero.

Servicio de fletes: Este servicio es de uso público, se presta sin estar sujeto a horario ni itinerario fijo, mediante el pago, según tarifa establecida, que depende del tiempo utilizado y/o distancia recorrida u otra forma convencional de la categoría del servicio.

Servicio escolar: Su función es la transportación de escolares hacia y desde determinados centros docentes. Incluye a todas las personas a las que se les preste el servicio.

Servicio de turismo: Se emplea para la transportación de turistas.

Servicio de ómnibus de centro de trabajo: Se utiliza para la transportación de los trabajadores desde el centro de trabajo hacia sus lugares de residencia o viceversa, además para dar servicio a la población cuando existen capacidades disponibles en su recorrido.

Servicio de taxi: Su objetivo es prestar servicios a la población y a los turistas, mediante el pago de lo que marque el taxímetro del vehículo, según la tarifa establecida por kilómetros.

Medios alternativos: Se utiliza para transportar pasajeros mediante la utilización de diferentes medios de transporte no convencionales, tales como: los coches de tracción animal, bicitaxis, camiones y autos privados.

Tráfico de pasajero: Es la magnitud del trabajo en el transporte de pasajeros y combina el pasajero y la distancia a que se traslada. Se expresa en millones de pasajeros-kilómetros.

Tráfico de carga: Es la magnitud del trabajo en el transporte de carga combinando la carga y la distancia a la que se transportan los productos y mercancías. Se expresa en millones de toneladas-kilómetros.

Coefficiente de aprovechamiento del parque: Es el grado de utilización de los vehículos existentes, considerando cada vehículo que trabaje independientemente de su capacidad en toneladas, plazas y del tiempo que trabaje. Representa el resultado de dividir los vehículos-promedio trabajando entre los vehículos- promedio existentes.

Tiempo de trabajo diario de una locomotora: Es el promedio de horas en servicio (trabajando) por una locomotora en un día.

Recorrido diario promedio de un vagón: Es el promedio de kilómetros recorridos por un vagón de carga en servicio (trabajando) en un día.

Recorrido diario promedio de una locomotora: Es el promedio de kilómetros recorridos por una locomotora en servicio (trabajando) en un día.

Peso bruto promedio de un tren: Es el promedio de peso de un tren de carga o de pasaje. Se expresa en toneladas.

Velocidad comercial promedio de un tren: Es la velocidad promedio a que se desplaza un tren, considerando tanto en circulación como en paradas para tomar carga o pasajeros.

Carga estática por vagón: Es la carga que como promedio se transporta en un vagón. Se expresa en toneladas.

Vehículos promedio trabajando: Es la suma día a día de los vehículos que hayan trabajado en las transportaciones de carga o pasajeros, según los casos, entre los días calendarios del período que se informa, independientemente del tiempo que lo hagan en el día, aunque no completen la jornada de trabajo programada.

Uso público: Comprende la carga transportada y los pasajeros transportados por ferrocarril y automotor operados por el MITRANS y el Poder Popular.

Uso no público: Comprende la carga transportada por ferrocarril de empresas del MITRANS Y GESIME y el transporte automotor de empresas del MITRANS, GESIME y otros organismos.

Carga operada: Es el movimiento de mercancías que se transbordan de un medio de transporte marítimo, hacia las instalaciones portuarias u otro medio, sea marítimo o terrestre y viceversa. Atendiendo al tipo de carga puede ser: de importación, exportación y cabotaje.

Buques-días en puerto: Es el total de buques que han permanecido surtos en puerto, con vistas a realizar operaciones de carga y descarga. Se obtiene sumando día a día los buques que han permanecido en puerto, estén o no realizando operaciones de carga y descarga. Se expresa en unidades.

Buques-días en operaciones: Es el total de buques surtos en puerto que hayan permanecido realizando operaciones de carga y descarga durante un período de tiempo determinado. Se obtiene sumando día a día los buques que han permanecido realizando operaciones de carga y descarga en el período que se analiza. Se expresa en unidades.

Coefficiente de operaciones portuarias: Expresa la eficiencia en el proceso de carga y descarga de los buques. Muestra que parte del tiempo se invierte en los trabajos de operación de las cargas, del total del tiempo que permanece el buque en puerto. Se obtiene dividiendo los buques-días en operaciones entre los buques-días en puerto. Se expresa en por ciento.

11.1 - Pasajeros transportados y viajes realizados por las empresas estatales especializadas

| CONCEPTO | Miles de pasajeros | | | | | |
|--|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| Pasajeros transportados total (M pasajeros) | 25 399,1 | 33 400,2 | 36 163,5 | 37 608,5 | 46 103,6 | 52 626,8 |
| Ferroviario | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Ómnibus | 23 262,1 | 31 271,6 | 33 919,8 | 35 631,2 | 44 170,1 | 50 934,1 |
| De ello: Urbano | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Interurbano | 15 780,3 | 24 990,4 | 27 586,7 | 29 329,0 | 36 001,9 | 37 304,8 |
| Fletes | 770,1 | 684,7 | 956,7 | 247,1 | 126,8 | 112,6 |
| Rural | ... | ... | ... | ... | ... | 10 800,4 |
| Ómnibus centro de trabajo | 2 137,0 | 2 128,6 | 2 243,7 | 1 977,3 | 1 933,5 | 1 692,7 |
| Taxi ^(a) | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Lanchaje | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Medios alternativos | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Viajes realizados (Miles) | 114,3 | 158,7 | 178,0 | 159,4 | 164,0 | 190,3 |
| De ello: Ómnibus uso público | 73,8 | 103,0 | 125,2 | 102,4 | 108,4 | 118,8 |
| De ello: Urbano | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Interurbano | 73,8 | 103,0 | 125,2 | 102,4 | 108,4 | 118,8 |
| Flete | ... | ... | ... | ... | ... | 3,2 |
| Rural | ... | ... | ... | ... | ... | 68,3 |

^(a)Incluye las transportaciones en taxis de turismo

11.2 - Tráfico de pasajeros por las empresas estatales especializadas

| CONCEPTO | Miles de pasajeros kilómetros | | | | | |
|------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| Total | 23 262,1 | 31 271,6 | 33 919,8 | 35 631,2 | 44 170,1 | 50 934,1 |
| Ferroviario | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Ómnibus ^(a) | 23 262,1 | 31 271,6 | 33 919,8 | 35 631,2 | 44 170,1 | 50 934,1 |
| De ello: Urbano | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Interurbano | 15 780,3 | 24 990,4 | 27 586,7 | 29 329,0 | 36 001,9 | 37 304,8 |
| Fletes | ... | ... | ... | ... | ... | 789,2 |
| Rural | ... | ... | ... | ... | ... | 523,4 |

^(a)Se excluyen las transportaciones de ómnibus turismo y centro de trabajo

11.3 - Pasajeros transportados en ómnibus de uso público

| | | Miles de pasajeros |
|-----------------------|--|--------------------|
| AÑOS | | Total |
| 2011 | | 25 399,1 |
| 2012 | | 33 400,2 |
| 2013 | | 36 163,5 |
| 2014 | | 37 608,5 |
| 2015 | | 46 103,6 |
| 2016 | | 52 626,8 |
| Bejucal | | ... |
| San José de las Lajas | | 52 626,8 |
| Jaruco | | ... |
| Santa Cruz del Norte | | ... |
| Madruga | | ... |
| Nueva Paz | | ... |
| San Nicolás | | ... |
| Güines | | ... |
| Melena del Sur | | ... |
| Batabanó | | ... |
| Quivicán | | ... |

Fuente: Empresa Provincial de Transporte Mayabeque

11.4 - Viajes realizados en ómnibus uso público por las empresas estatales especializadas

| | | Miles de viajes |
|-------------|--|-----------------|
| AÑOS | | Total |
| 2011 | | 73,8 |
| 2012 | | 103,0 |
| 2013 | | 125,2 |
| 2014 | | 102,4 |
| 2015 | | 108,4 |
| 2016 | | 118,8 |

Fuente: Empresa Provincial de Transporte

11.5 - Carga transportada ^(a)

Miles de toneladas

| CONCEPTO | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|-------|
| Total | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Estatal | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uso público | ... | ... | ... | ... | ... | 244,1 |
| Automotor | ... | ... | ... | ... | ... | 244,1 |
| Uso no público | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferroviario | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Automotor ^(a) | ... | ... | ... | ... | ... | 9,8 |

^(a)En el año 2013 se excluye la información de la Unidad Presupuestada Municipal de Servicios Comunes

11.6 - Indicadores seleccionados del transporte estatal de pasajeros

| CONCEPTO | UM | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ómnibus | | 150,0 | 172,0 | 172,0 | 172,0 | 159,0 | 168,0 |
| Coeficiente de aprovechamiento del parque | % | 72,5 | 85,4 | 70,4 | 62,4 | 86,0 | 57,9 |
| Servicio público | | 50,0 | 70,0 | 81,0 | 83,0 | 86,0 | 88,0 |
| Ómnibus centro de trabajo | | 100,0 | 102,0 | 91,0 | 89,0 | 73,0 | 82,0 |
| Viajes realizados | Miles | 114,3 | 158,7 | 178,0 | 159,4 | 164,0 | 190,3 |
| Servicio público | | 114,3 | 158,7 | 178,0 | 159,4 | 164,0 | 190,3 |
| Coeficiente de aprovechamiento del parque | % | 82,6 | 87,9 | 93,8 | 88,1 | 67,6 | 74,5 |