



ANUARIO ESTADÍSTICO DE CUBA 2016

ACCIDENTES DEL TRÁNSITO

EDICIÓN 2017



OFICINA NACIONAL
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN

ANUARIO ESTADÍSTICO DE CUBA 2016

CAPÍTULO 23: ACCIDENTES DEL TRÁNSITO

EDICIÓN 2017

23. ACCIDENTES DEI TRÁNSITO**Introducción**

4

Cuadros

23.1 Accidentes, fallecidos y lesionados por accidentes del tránsito y por provincias <i>Accidents, died and injured per traffic accidents and per province</i>	6
23.2 Índice de severidad por accidente del tránsito <i>Index of severity per traffic accident</i>	6
23.3 Riesgo de muerte en accidentes del tránsito <i>Risk of death in traffic accidents</i>	7
23.4 Accidentes del tránsito según edad de la víctima <i>Traffic accidents according to victim's age</i>	7
23.5 Accidentes del tránsito y sus consecuencias según principales violaciones <i>Traffic accidents and its consequences according to main infringements</i>	8
23.6 Índices del comportamiento de los usuarios <i>Indexes of users behavior</i>	8

CAPÍTULO 23

ACCIDENTES DEL TRÁNSITO

INTRODUCCIÓN

El capítulo muestra información estadística sobre indicadores de los accidentes del tránsito.

Los accidentes en general constituyen la quinta causa de muerte en Cuba, representando en el año 2014, el 5,9 por ciento del total de fallecidos. Por esta causa se reportan 5,2 años de vida potencialmente perdidos por cada 1 000 habitantes.

Los fallecidos específicamente por accidentes del tránsito representan el 0,8 por ciento del total de defunciones, ya sea como usuarios de vehículos, bicicletas o peatones.

La seguridad vial constituye un aspecto de gran interés para el país. Para orientar las políticas y los recursos que consigan hacer las vías públicas más seguras, es imprescindible contar con información sobre el número de accidentes y sus consecuencias, así como de las circunstancias en las que estos se producen.

La fuente de información para este capítulo es del Ministerio del Interior, que cuenta dentro de la Policía Nacional Revolucionaria, con la Dirección Nacional de Tránsito.

A continuación se ofrece la **definición metodológica de los principales indicadores** que aparecen en el capítulo:

Accidentes del Tránsito: Es un evento inesperado que implica la colisión de al menos un vehículo, con o sin motor, en movimiento en la vía pública, donde resulten lesionados o no personas o animales, con daños materiales privados o de bien público.

Fallecidos en accidentes del tránsito: Son las personas que mueren en el acto y en el lugar del accidente, o en los 30 días siguientes a este evento y a consecuencia de él.

Lesionados en accidentes del tránsito: Son las personas que resultan con lesiones graves, moderadas o leves, en el acto y lugar del accidente, a consecuencia del mismo.

Daños materiales: Es la cuantificación en valores (estimada) de los daños directos ocasionados por accidentes de tráfico en los bienes privados o públicos en el lugar del hecho. No incluyen los costos económicos por servicios de emergencia, médicos, discapacidad, capital humano y otros costos materiales indirectos.

Índice de severidad: Es la severidad de los accidentes del tránsito en un lugar y período de tiempo determinado, entendida por la cantidad de defunciones que como promedio ocurren por cada accidente del tránsito.

$$\text{Índice de severidad} = \frac{A}{B}$$

Donde:

A: Número de fallecidos por accidentes del tránsito durante un período y lugar determinado.

B: Número accidentes del tránsito ocurrido en el mismo período y lugar.

Riesgo de muerte: Es el riesgo de morir en un accidente del tránsito en un lugar y período de tiempo determinado, se llama también riesgo personal.

$$\text{Riesgo de muerte} = \frac{A}{B} * 100\ 000$$

Donde:

A: Número de fallecidos por accidentes del tránsito durante un período y lugar determinado.

B: Número de habitantes en el mismo período y lugar.

Índice de comportamiento: Se refiere al comportamiento de los usuarios de las vías, son la proporción de accidentes del tránsito ocurridos por cada una de las violaciones al código del tránsito recogidas en el lugar, con respecto al total de accidentes.

$$\text{Índice de comportamiento} = \frac{A}{B} * 100$$

Donde:

A: Número de accidentes del tránsito, fallecidos, lesionados o daños ocurridos por cada violación al código del tránsito

B: Total de accidentes, fallecidos, lesionados y los daños, del mismo período

23.1 - Accidentes, fallecidos y lesionados por accidentes del tránsito y por provincias
Accidents, died and injured per traffic accidents and per province

Unidad

AÑOS/PROVINCIAS	Accidentes	Fallecidos	Lesionados
2010	10 489	716	7 565
2011	11 604	682	8 241
2012	11 627	708	8 710
2013	11 685	687	8 236
2014	11 294	746	8 831
2015	11 104	788	8 185
2016	10 895	767	8 209
Pinar del Río	444	36	331
Artemisa	4 198	158	1 424
La Habana	315	39	345
Mayabeque	400	38	326
Matanzas	513	46	422
Villa Clara	827	63	809
Cienfuegos	398	32	356
Sancti Spíritus	355	26	335
Ciego de Ávila	246	34	172
Camagüey	543	55	554
Las Tunas	376	28	376
Holguín	679	55	677
Granma	410	41	531
Santiago de Cuba	842	82	1 089
Guantánamo	308	32	417
Isla de la Juventud	41	2	45

23.2 - Índice de severidad por accidente del tránsito / Index of severity per traffic accident

Defunciones por accidentes

CUBA/PROVINCIAS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Cuba	0,06	0,06	0,06	0,07	0,07	0,07
Pinar del Río	0,05	0,06	0,06	0,06	0,08	0,08
Artemisa	0,05	0,07	0,08	0,05	0,17	0,04
La Habana	0,03	0,03	0,02	0,03	0,03	0,12
Mayabeque	0,11	0,09	0,13	0,10	0,10	0,10
Matanzas	0,16	0,12	0,13	0,11	0,11	0,09
Villa Clara	0,08	0,08	0,07	0,09	0,06	0,08
Cienfuegos	0,05	0,08	0,08	0,11	0,07	0,08
Sancti Spíritus	0,04	0,07	0,06	0,09	0,08	0,07
Ciego de Ávila	0,09	0,13	0,08	0,09	0,14	0,14
Camagüey	0,13	0,12	0,11	0,12	0,17	0,10
Las Tunas	0,08	0,06	0,08	0,10	0,09	0,07
Holguín	0,08	0,11	0,10	0,11	0,08	0,08
Granma	0,08	0,13	0,09	0,09	0,10	0,10
Santiago de Cuba	0,06	0,06	0,08	0,08	0,10	0,10
Guantánamo	0,09	0,04	0,08	0,05	0,07	0,10
Isla de la Juventud	0,05	0,02	0,06	0,04	0,03	0,05

23.3 - Riesgo de muerte en accidentes del tránsito / Risk of death in traffic accidents

Por 100 000 habitantes

CUBA/PROVINCIAS	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Cuba	6,1	6,3	6,1	6,6	7,0	6,8
Pinar del Río	3,9	5,3	4,9	4,9	5,9	6,1
Artemisa	4,9	7,4	7,2	4,0	10,9	7,5
La Habana	6,8	7,1	5,7	7,5	7,2	7,4
Mayabeque	10,8	8,6	10,0	8,7	11,3	10,2
Matanzas	10,2	7,9	9,2	8,1	8,2	6,5
Villa Clara	7,3	7,3	6,3	7,6	5,6	8,0
Cienfuegos	4,9	7,7	8,4	11,3	6,6	7,3
Sancti Spíritus	4,3	5,4	3,7	5,4	4,5	5,6
Ciego de Ávila	6,1	8,9	5,6	5,1	9,7	7,8
Camagüey	7,2	5,9	6,5	8,1	10,7	7,1
Las Tunas	4,8	3,2	4,7	6,0	5,8	5,2
Holguín	5,1	6,7	6,5	7,4	5,6	5,3
Granma	4,2	6,6	5,1	4,2	4,7	4,9
Santiago de Cuba	4,9	4,6	5,8	6,4	7,6	7,8
Guantánamo	5,7	2,8	4,5	3,3	3,5	6,2
Isla de la Juventud	3,5	2,4	5,9	2,4	2,4	2,3

23.4 - Accidentes del tránsito según edad de la víctima / Traffic accidents according to victim's age

Unidad

EADADES	2015			2016		
	Total	Fallecidos	Lesionados	Total	Fallecidos	Lesionados
Total	8 973	788	8 185	9 263	767	8 209
Menor de 1 año	-	-	-	2	-	2
De 1 a 5 años	115	11	104	92	8	84
De 6 a 10 años	173	12	161	156	11	145
De 11 a 15 años	236	15	221	256	15	241
De 16 a 20 años	560	28	532	528	26	502
De 21 a 25 años	831	46	785	841	44	807
De 26 a 30 años	1 030	65	965	990	69	921
De 31 a 35 años	919	51	868	839	56	793
De 36 a 40 años	860	55	805	801	52	767
De 41 a 45 años	911	85	826	929	96	843
De 46 a 50 años	952	84	868	926	79	847
De 51 a 55 años	781	78	703	1 237	68	690
De 56 a 60 años	439	40	399	499	55	484
De 61 a 65 años	329	43	286	361	46	374
De 66 a 70 años	273	62	211	284	44	267
Más de 70 años	504	112	392	511	98	431
Sin especificar edad	60	1	59	11	-	11

23.5 - Accidentes del tránsito y sus consecuencias según principales violaciones Traffic accidents and its consequences according to main infringements

CONCEPTO	2015				2016			
	Accidentes (U)	Falle- cidos (U)	Lesio- nados (U)	Daños materiales (MP)	Accidentes (U)	Falle- cidos (U)	Lesio- nados (U)	Daños materiales (MP)
Total	11 104	788	8 185	8 338,8	10 895	767	8 209	5 494,5
No respetar el derecho de vía	2 883	140	1 853	2 322,4	2 356	102	1 597	1 190,1
No atender el control del vehículo	3 357	218	2 328	2 617,7	3 618	218	2 418	1 538,5
Exceso de velocidad	763	137	732	479,6	738	125	716	303,8
No obedecer las luces del semáforo	237	2	127	175,8	246	5	121	51,2
Violaciones del peatón	176	20	166	12,7	212	29	193	17,1
Conducir bajo la ingestión de bebidas alcohólicas	165	19	158	134,0	164	15	170	215,4
Adelantamiento indebido	577	27	507	459,2	518	23	466	211,0
Maniobra de marcha atrás	280	10	38	63,0	230	8	42	35,2
Estacionamiento inadecuado	58	4	15	36,7	37	2	8	43,6
Violaciones de los conductores de ciclos	69	10	62	20,1	57	5	53	17,1
Animales sueltos	287	2	73	288,8	300	5	83	209,3
Desperfectos técnicos	631	60	683	697,7	523	29	514	314,3
Conductores que violan derecho del peatón	7	1	5	0,2	20	2	20	200,0
Transportación masiva	30	10	24	81,2	22	5	60	500,0
Otros	1 584	128	1414	949,7	1 854	194	1 748	647,9

23.6 - Índices del comportamiento de los usuarios / Indexes of users behavior

CONCEPTO	2015				2016			
	Accidentes	Falle- cidos	Lesio- nados	Daños materiales	Accidentes	Falle- cidos	Lesio- nados	Daños materiales
No respetar el derecho de vía	26,0	17,8	22,6	27,9	21,6	13,3	19,5	21,7
No atender el control del vehículo	30,2	27,7	28,4	31,4	33,2	28,4	29,5	28,0
Exceso de velocidad	6,9	17,4	8,9	5,8	6,8	16,3	8,7	5,5
No obedecer las luces del semáforo	2,1	0,3	1,6	2,1	2,3	0,7	1,5	0,9
Violaciones del peatón	1,6	2,5	2,0	0,2	1,9	3,8	2,4	0,3
Conducir bajo la ingestión de bebidas alcohólicas	1,5	2,4	1,9	1,6	1,5	2,0	2,1	3,9
Adelantamiento indebido	5,2	3,4	6,2	5,5	4,8	3,0	5,7	3,8
Maniobra de marcha atrás	2,5	1,3	0,5	0,8	2,1	1,0	0,5	0,6
Estacionamiento inadecuado	0,5	0,5	0,2	0,4	0,3	0,3	0,1	0,8
Violaciones de los conductores de ciclos	0,6	1,3	0,8	0,2	0,5	0,7	0,6	0,3
Animales sueltos	2,6	0,3	0,9	3,5	2,8	0,7	1,0	3,8
Desperfectos técnicos	5,7	7,6	8,3	8,4	4,8	3,8	6,3	5,7
Conductores que violan derecho del peatón	0,1	-	0,1	-	0,2	0,3	0,2	3,6
Transportación masiva	0,3	1,3	0,3	-	0,2	0,7	0,7	9,1
Otros	14,3	16,2	17,3	11,4	17,0	25,3	21,3	11,8