



**ANUARIO ESTADÍSTICO  
DE CUBA  
2015**

**ACCIDENTES DEL TRÁNSITO**

**EDICIÓN 2016**



OFICINA NACIONAL  
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN  
República de Cuba

# ANUARIO ESTADÍSTICO DE CUBA 2015

## CAPÍTULO 23: ACCIDENTES DEL TRÁNSITO

EDICIÓN 2016

**23. ACCIDENTES DEI TRÁNSITO**

<b>Introducción</b>	4
<b>Cuadros</b>	
23.1 Accidentes, fallecidos y lesionados por accidentes del tránsito y por provincias <i>Accidents, died and injured per traffic accidents and per province</i>	6
23.2 Índice de severidad por accidente del tránsito <i>Index of severity per traffic accident</i>	6
23.3 Riesgo de muerte en accidentes del tránsito <i>Risk of death in traffic accidents</i>	7
23.4 Accidentes del tránsito según edad de la víctima <i>Traffic accidents according to victim's age</i>	7
23.5 Accidentes del tránsito y sus consecuencias según principales violaciones <i>Traffic accidents and its consequences according to main infringements</i>	8
23.6 Índices del comportamiento de los usuarios <i>Indexes of users behavior</i>	8

## CAPÍTULO 23

# ACCIDENTES DEL TRÁNSITO

### INTRODUCCIÓN

El capítulo muestra información estadística sobre indicadores de los accidentes del tránsito.

Los accidentes en general constituyen la quinta causa de muerte en Cuba, representando en el año 2014, el 5,9 por ciento del total de fallecidos. Por esta causa se reportan 5,2 años de vida potencialmente perdidos por cada 1 000 habitantes.

Los fallecidos específicamente por accidentes del tránsito representan el 0,8 por ciento del total de defunciones, ya sea como usuarios de vehículos, bicicletas o peatones.

La seguridad vial constituye un aspecto de gran interés para el país. Para orientar las políticas y los recursos que consigan hacer las vías públicas más seguras, es imprescindible contar con información sobre el número de accidentes y sus consecuencias, así como de las circunstancias en las que estos se producen.

La fuente de información para este capítulo es del Ministerio del Interior, que cuenta dentro de la Policía Nacional Revolucionaria, con la Dirección Nacional de Tránsito.

A continuación se ofrece la **definición metodológica de los principales indicadores** que aparecen en el capítulo:

**Accidentes del Tránsito:** Es un evento inesperado que implica la colisión de al menos un vehículo, con o sin motor, en movimiento en la vía pública, donde resulten lesionados o no personas o animales, con daños materiales privados o de bien público.

**Fallecidos en accidentes del tránsito:** Son las personas que mueren en el acto y en el lugar del accidente, o en los 30 días siguientes a este evento y a consecuencia de él.

**Lesionados en accidentes del tránsito:** Son las personas que resultan con lesiones graves, moderadas o leves, en el acto y lugar del accidente, a consecuencia del mismo.

**Daños materiales:** Es la cuantificación en valores (estimada) de los daños directos ocasionados por accidentes de tráfico en los bienes privados o públicos en el lugar del hecho. No incluyen los costos económicos por servicios de emergencia, médicos, discapacidad, capital humano y otros costos materiales indirectos.

**Índice de severidad:** Es la severidad de los accidentes del tránsito en un lugar y período de tiempo determinado, entendida por la cantidad de defunciones que como promedio ocurren por cada accidente del tránsito.

$$\text{Índice de severidad} = \frac{A}{B}$$

Donde:

A: Número de fallecidos por accidentes del tránsito durante un período y lugar determinado.

B: Número accidentes del tránsito ocurrido en el mismo período y lugar.

**Riesgo de muerte:** Es el riesgo de morir en un accidente del tránsito en un lugar y período de tiempo determinado, se llama también riesgo personal.

$$\text{Riesgo de muerte} = \frac{A}{B} * 100\ 000$$

Donde:

A: Número de fallecidos por accidentes del tránsito durante un período y lugar determinado.

B: Número de habitantes en el mismo período y lugar.

**Índice de comportamiento:** Se refiere al comportamiento de los usuarios de las vías, son la proporción de accidentes del tránsito ocurridos por cada una de las violaciones al código del tránsito recogidas en el lugar, con respecto al total de accidentes.

$$\text{Índice de comportamiento} = \frac{A}{B} * 100$$

Donde:

A: Número de accidentes del tránsito, fallecidos, lesionados o daños ocurridos por cada violación al código del tránsito

B: Total de accidentes, fallecidos, lesionados y los daños, del mismo período

**23.1 - Accidentes, fallecidos y lesionados por accidentes del tránsito y por provincias**  
**Accidents, died and injured per traffic accidents and per province**

Unidad

AÑOS/PROVINCIAS	Accidentes	Fallecidos	Lesionados
2009	10 371	742	7 477
2010	10 489	716	7 565
2011	11 604	682	8 241
2012	11 627	708	8 710
2013	11 685	687	8 236
2014	11 294	746	8 831
<b>2015</b>	<b>11 104</b>	<b>788</b>	<b>8 185</b>
Pinar del Río	460	35	399
Artemisa	323	55	362
La Habana	4 590	152	1 425
Mayabeque	426	43	381
Matanzas	527	58	425
Villa Clara	755	44	651
Cienfuegos	406	27	290
Sancti Spiritus	279	21	219
Ciego de Ávila	301	42	260
Camagüey	485	83	574
Las Tunas	330	31	421
Holguín	689	58	770
Granma	385	39	459
Santiago de Cuba	824	80	1 068
Guantánamo	250	18	411
Isla de la Juventud	74	2	70

**23.2 - Índice de severidad por accidente del tránsito / Index of severity per traffic accident**

Defunciones por accidentes

CUBA/PROVINCIAS	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Cuba</b>	<b>0,07</b>	<b>0,06</b>	<b>0,06</b>	<b>0,06</b>	<b>0,07</b>	<b>0,07</b>
Pinar del Río	...	0,05	0,06	0,06	0,06	0,08
Artemisa	...	0,05	0,07	0,08	0,05	0,17
La Habana	...	0,03	0,03	0,02	0,03	0,03
Mayabeque	...	0,11	0,09	0,13	0,10	0,10
Matanzas	...	0,16	0,12	0,13	0,11	0,11
Villa Clara	...	0,08	0,08	0,07	0,09	0,06
Cienfuegos	...	0,05	0,08	0,08	0,11	0,07
Sancti Spiritus	...	0,04	0,07	0,06	0,09	0,08
Ciego de Ávila	...	0,09	0,13	0,08	0,09	0,14
Camagüey	...	0,13	0,12	0,11	0,12	0,17
Las Tunas	...	0,08	0,06	0,08	0,10	0,09
Holguín	...	0,08	0,11	0,10	0,11	0,08
Granma	...	0,08	0,13	0,09	0,09	0,10
Santiago de Cuba	...	0,06	0,06	0,08	0,08	0,10
Guantánamo	...	0,09	0,04	0,08	0,05	0,07
Isla de la Juventud	...	0,05	0,02	0,06	0,04	0,03

### 23.3 - Riesgo de muerte en accidentes del tránsito / Risk of death in traffic accidents

Por 100 000 habitantes

CUBA/PROVINCIAS	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Cuba</b>	<b>6,4</b>	<b>6,1</b>	<b>6,3</b>	<b>6,1</b>	<b>6,6</b>	<b>7,0</b>
Pinar del Río	...	3,9	5,3	4,9	4,9	5,9
Artemisa	...	4,9	7,4	7,2	4,0	10,9
La Habana	...	6,8	7,1	5,7	7,5	7,2
Mayabeque	...	10,8	8,6	10,0	8,7	11,3
Matanzas	...	10,2	7,9	9,2	8,1	8,2
Villa Clara	...	7,3	7,3	6,3	7,6	5,6
Cienfuegos	...	4,9	7,7	8,4	11,3	6,6
Sancti Spiritus	...	4,3	5,4	3,7	5,4	4,5
Ciego de Ávila	...	6,1	8,9	5,6	5,1	9,7
Camagüey	...	7,2	5,9	6,5	8,1	10,7
Las Tunas	...	4,8	3,2	4,7	6,0	5,8
Holguín	...	5,1	6,7	6,5	7,4	5,6
Granma	...	4,2	6,6	5,1	4,2	4,7
Santiago de Cuba	...	4,9	4,6	5,8	6,4	7,6
Guantánamo	...	5,7	2,8	4,5	3,3	3,5
Isla de la Juventud	...	3,5	2,4	5,9	2,4	2,4

### 23.4 - Accidentes del tránsito según edad de la víctima / Traffic accidents according to victim's age

Unidad

EADADES	2014			2015		
	Total	Fallecidos	Lesionados	Total	Fallecidos	Lesionados
<b>Total</b>	<b>9 577</b>	<b>746</b>	<b>8 831</b>	<b>8 973</b>	<b>788</b>	<b>8 185</b>
Menor de 1 año	-	-	-	-	-	-
De 1 a 5 años	99	5	94	115	11	104
De 6 a 10 años	212	11	201	173	12	161
De 11 a 15 años	307	16	291	236	15	221
De 16 a 20 años	592	32	560	560	28	532
De 21 a 25 años	1 005	53	952	831	46	785
De 26 a 30 años	1 070	54	1 016	1 030	65	965
De 31 a 35 años	972	60	912	919	51	868
De 36 a 40 años	891	58	833	860	55	805
De 41 a 45 años	1 073	68	1 005	911	85	826
De 46 a 50 años	917	70	847	952	84	868
De 51 a 55 años	732	81	651	781	78	703
De 56 a 60 años	462	59	403	439	40	399
De 61 a 65 años	378	48	330	329	43	286
De 66 a 70 años	262	34	228	273	62	211
Más de 70 años	517	95	422	504	112	392
Sin especificar edad	88	2	86	60	1	59

**23.5 - Accidentes del tránsito y sus consecuencias según principales violaciones**  
**Traffic accidents and its consequences according to main infringements**

CONCEPTO	2014				2015			
	Accidentes (U)	Falle- cidos (U)	Lesio- nados (U)	Daños materiales (MP)	Accidentes (U)	Falle- cidos (U)	Lesio- nados (U)	Daños materiales (MP)
<b>Total</b>	<b>11 294</b>	<b>746</b>	<b>8 831</b>	<b>5 195,4</b>	<b>11 104</b>	<b>788</b>	<b>8 185</b>	<b>8 338,8</b>
No respetar el derecho de vía	2 845	146	1 939	1 152,1	2 883	140	1 853	2 322,4
No atender el control del vehículo	3 574	189	2 554	1 914,2	3 357	218	2 328	2 617,7
Exceso de velocidad	657	119	621	268,2	763	137	732	479,6
No obedecer las luces del semáforo	250	5	122	110,4	237	2	127	175,8
Violaciones del peatón	232	20	227	26,3	176	20	166	12,7
Conducir bajo la ingestión de bebidas alcohólicas	147	24	182	66,6	165	19	158	134,0
Adelantamiento indebido	614	52	616	399,3	577	27	507	459,2
Maniobra de marcha atrás	308	10	53	75,4	280	10	38	63,0
Estacionamiento inadecuado	36	2	11	12,3	58	4	15	36,7
Violaciones de los conductores de ciclos	66	3	85	14,6	69	10	62	20,1
Animales sueltos	236	9	45	305,4	287	2	73	288,8
Desperfectos técnicos	664	36	768	337,9	631	60	683	697,7
Conductores que violan derecho del peatón	12	-	12	0,5	7	1	5	0,2
Transportación masiva	44	13	60	1,5	30	10	24	81,2
Otros	1 609	118	1536	510,7	1 584	128	1 414	949,7

**23.6 - Índices del comportamiento de los usuarios / Indexes of users behavior**

CONCEPTO	2014				2015				Por ciento
	Accidentes	Falle- cidos	Lesio- nados	Daños materiales	Accidentes	Falle- cidos	Lesio- nados	Daños materiales	
No respetar el derecho de vía	25,2	19,6	22,0	22,2	26,0	17,8	22,6	27,9	
No atender el control del vehículo	31,6	25,3	28,9	36,8	30,2	27,7	28,4	31,4	
Exceso de velocidad	5,8	16,0	7,0	5,2	6,9	17,4	8,9	5,8	
No obedecer las luces del semáforo	2,2	0,7	1,4	2,1	2,1	0,3	1,6	2,1	
Violaciones del peatón	2,1	2,7	2,6	0,5	1,6	2,5	2,0	0,2	
Conducir bajo la ingestión de bebidas alcohólicas	1,3	3,2	2,1	1,3	1,5	2,4	1,9	1,6	
Adelantamiento indebido	5,4	7,0	7,0	7,7	5,2	3,4	6,2	5,5	
Maniobra de marcha atrás	2,7	1,3	0,6	1,5	2,5	1,3	0,5	0,8	
Estacionamiento inadecuado	0,3	0,3	0,1	0,2	0,5	0,5	0,2	0,4	
Violaciones de los conductores de ciclos	0,6	0,4	1,0	0,3	0,6	1,3	0,8	0,2	
Animales sueltos	2,1	1,2	0,5	5,9	2,6	0,3	0,9	3,5	
Desperfectos técnicos	5,9	4,8	8,7	6,5	5,7	7,6	8,3	8,4	
Conductores que violan derecho del peatón	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-	
Transportación masiva	0,4	1,7	0,7	-	0,3	1,3	0,3	1,0	
Otros	14,2	15,8	17,4	9,8	14,3	16,2	17,3	11,4	