



**ANUARIO ESTADÍSTICO  
DE CUBA  
2015**

**TRANSPORTE**

**EDICIÓN 2016**



OFICINA NACIONAL  
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN  
República de Cuba

# ANUARIO ESTADÍSTICO DE CUBA 2015

## CAPÍTULO 13: TRANSPORTE

EDICIÓN 2016

**13. TRANSPORTE****Introducción**

4

**Cuadros**

13.1 Pasajeros transportados por las empresas estatales especializadas <i>Passengers transported by specialized state enterprises</i>	7
13.2 Tráfico de pasajero por las empresas estatales especializadas <i>Traffic of passenger transported by specialized state enterprises</i>	7
13.3 Carga transportada <i>Freight transportation</i>	8
13.4 Tráfico de carga <i>Freight traffic</i>	8
13.5 Inventario de la red ferroviaria, al 31 de diciembre <i>Railroad network until december 31</i>	9
13.6 Indicadores seleccionados de explotación del transporte ferroviario de pasajeros <i>Selected indicators on the exploitation of passengers' rail transportation</i>	9
13.7 Indicadores seleccionados de explotación del transporte ferroviario de carga de uso público <i>Selected indicators on the exploitation of freight rail transport for public use</i>	10
13.8 Indicadores seleccionados del transporte estatal de pasajeros <i>Selected indicators on passengers transport by state-owned entities</i>	10
13.9 Indicadores seleccionados del transporte automotor de carga <i>Selected indicators on automotive freight transport</i>	11
13.10 Indicadores seleccionados de la actividad portuaria <i>Selected indicators on port operations</i>	11

## CAPÍTULO 13 TRANSPORTE

### INTRODUCCIÓN

La información del capítulo está conformada por la que brindan las empresas estatales especializadas, que tienen como actividad principal el traslado de mercancías y personas, incluye además las operaciones portuarias y la transportación de pasajeros por las cooperativas no agropecuarias.

Incluye informaciones (volúmenes físicos) sobre algunas tareas que son realizadas por empresas no transportistas, es decir, por empresas cuya actividad fundamental no es el transporte.

En el caso particular del transporte ferroviario, la información tiene como fuentes el Ministerio del Transporte (MITRANS) y el Grupo Empresarial de la Industria Sideromecánica (GESIME).

En el caso de transporte de carga mediante camiones, la información cubre trabajos de empresas transportistas adscriptas tanto al MITRANS como a otros organismos. No incluye información sobre los camiones operados por empresas no transportistas, tales como las de distribución al comercio minorista o mayorista.

En el transporte marítimo de carga, solo se incluye la información de la carga transportada por las empresas navieras cubanas.

A continuación se ofrece la **definición metodológica de los principales indicadores** que aparecen en el capítulo.

**Servicio urbano:** Este servicio es de uso público y se presta en las áreas urbanas de las ciudades y pueblos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas, con una tarifa única independientemente de la distancia que recorre el pasajero. Se incluyen las rutas que prestando servicio dentro de la ciudad, prolongan su recorrido hacia las áreas suburbanas hasta un 15% de la longitud total de la ruta.

Para clasificar este servicio se toman en consideración los aspectos siguientes:

- La distancia máxima de la ruta es de 20 km.
- La distancia mínima de la ruta es de 3 km.

**Servicio suburbano:** Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vía pavimentada a ciudades con pueblos, poblados y otros puntos de interés socio-económicos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la distancia que recorra el pasajero. Para su clasificación se toman en cuenta los siguientes aspectos:

- El radio de acción del servicio para la metrópoli, a partir del límite del área continua edificada, es de hasta 40 km.
- El radio de acción del servicio para las ciudades a partir del límite del área urbana continua edificada, es de hasta 20 km.

**Servicio interurbano:** Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vías pavimentadas, ciudades, pueblos y poblados urbanos, o cualesquiera de estas categorías poblacionales entre sí, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la categoría del servicio y la distancia que recorra el pasajero.

**Servicio de fletes:** Este servicio es de uso público, se presta sin estar sujeto a horario ni itinerario fijo, mediante el pago, según tarifa establecida, que depende del tiempo utilizado y/o distancia recorrida u otra forma convencional de la categoría del servicio.

**Servicio escolar:** Su función es la transportación de escolares hacia y desde determinados centros docentes. Incluye a todas las personas a las que se les preste el servicio.

**Servicio de turismo:** Se emplea para la transportación de turistas.

**Servicio de ómnibus de centro de trabajo:** Se utiliza para la transportación de los trabajadores desde el centro de trabajo hacia sus lugares de residencia o viceversa, además para dar servicio a la población cuando existen capacidades disponibles en su recorrido.

**Servicio de taxi:** Su objetivo es prestar servicios a la población y a los turistas, mediante el pago de lo que marque el taxímetro del vehículo, según la tarifa establecida por kilómetros.

**Medios alternativos:** Se utiliza para transportar pasajeros mediante la utilización de diferentes medios de transporte no convencionales, tales como: los coches de tracción animal, bicitaxis, camiones y autos privados.

**Tráfico de pasajero:** Es la magnitud del trabajo en el transporte de pasajeros y combina el pasajero y la distancia a que se traslada. Se expresa en millones de pasajeros-kilómetros.

**Tráfico de carga:** Es la magnitud del trabajo en el transporte de carga combinando la carga y la distancia a la que se transportan los productos y mercancías. Se expresa en millones de toneladas-kilómetros.

**Coefficiente de aprovechamiento del parque:** Es el grado de utilización de los vehículos existentes, considerando cada vehículo que trabaje independientemente de su capacidad en toneladas, plazas y del tiempo que trabaje. Representa el resultado de dividir los vehículos-promedio trabajando entre los vehículos- promedio existentes.

**Tiempo de trabajo diario de una locomotora:** Es el promedio de horas en servicio (trabajando) por una locomotora en un día.

**Recorrido diario promedio de un vagón:** Es el promedio de kilómetros recorridos por un vagón de carga en servicio (trabajando) en un día.

**Recorrido diario promedio de una locomotora:** Es el promedio de kilómetros recorridos por una locomotora en servicio (trabajando) en un día.

**Peso bruto promedio de un tren:** Es el promedio de peso de un tren de carga o de pasaje. Se expresa en toneladas.

**Velocidad comercial promedio de un tren:** Es la velocidad promedio a que se desplaza un tren, considerando tanto en circulación como en paradas para tomar carga o pasajeros.

**Carga estática por vagón:** Es la carga que como promedio se transporta en un vagón. Se expresa en toneladas.

**Vehículos promedio trabajando:** Es la suma día a día de los vehículos que hayan trabajado en las transportaciones de carga o pasajeros, según los casos, entre los días calendarios del período que se informa, independientemente del tiempo que lo hagan en el día, aunque no completen la jornada de trabajo programada.

**Uso público:** Comprende la carga transportada y los pasajeros transportados por ferrocarril y automotor operados por el MITRANS y el Poder Popular.

**Uso no público:** Comprende la carga transportada por ferrocarril de empresas del MITRANS Y GESIME y el transporte automotor de empresas del MITRANS, GESIME y otros organismos.

**Carga operada:** Es el movimiento de mercancías que se transbordan de un medio de transporte marítimo, hacia las instalaciones portuarias u otro medio, sea marítimo o terrestre y viceversa. Atendiendo al tipo de carga puede ser: de importación, exportación y cabotaje.

**Buques-días en puerto:** Es el total de buques que han permanecido surtos en puerto, con vistas a realizar operaciones de carga y descarga. Se obtiene sumando día a día los buques que han permanecido en puerto, estén o no realizando operaciones de carga y descarga. Se expresa en unidades.

**Buques-días en operaciones:** Es el total de buques surtos en puerto que hayan permanecido realizando operaciones de carga y descarga durante un período de tiempo determinado. Se obtiene sumando día a día los buques que han permanecido realizando operaciones de carga y descarga en el período que se analiza. Se expresa en unidades.

**Coefficiente de operaciones portuarias:** Expresa la eficiencia en el proceso de carga y descarga de los buques. Muestra que parte del tiempo se invierte en los trabajos de operación de las cargas, del total del tiempo que permanece el buque en puerto. Se obtiene dividiendo los buques-días en operaciones entre los buques-días en puerto. Se expresa en por ciento.

**13.1 - Pasajeros transportados por las empresas estatales especializadas**  
**Passengers transported by specialized state enterprises**

Millones de pasajeros

CONCEPTO	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Total</b>	<b>1 601,4</b>	<b>1 609,8</b>	<b>1 655,3</b>	<b>1 722,5</b>	<b>1 855,8</b>	<b>1 909,3</b>
Ferroviario	8,3	9,7	9,9	10,0	9,7	8,7
Ómnibus	900,4	902,4	895,7	996,2	1037,4	1 140,4
De ello: Urbano	450,8	427,6	384,9	438,3	477,9	520,9
Suburbano	26,8	31,5	32,4	38,7	41,9	43,5
Interurbano	101,6	104,4	116,7	127,1	128,7	146,8
Fletes	88,4	90,7	91,8	99,6	100,2	108,3
Escolares	115,1	113,6	134,0	138,8	132	144,1
Turismo	11,0	12,0	11,5	14,1	15,2	15,1
Ómnibus centro de trabajo	63,4	62,4	62,7	62,9	58,2	61,1
Cooperativas de transporte	-	-	-	2,8	12,7	17,9
Taxi <sup>(a)</sup>	45,8	48,2	48,3	49,8	60,4	70,1
Marítimo de cabotaje y fluvial	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Aéreo	1,2	1,1	1,2	1,2	1,3	1,4
Nacional	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5
Internacional	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,9
Lanchaje	3,1	3,2	3,1	3,3	3,3	3,5
Medios alternativos	642,3	644,9	696,8	661,7	743,4	684,9

<sup>(a)</sup> Incluye las transportaciones en taxi de turismo.

**13.2 - Tráfico de pasajero por las empresas estatales especializadas**  
**Traffic of passenger transported by specialized state enterprises**

Millones de pasajeros kilómetros

CONCEPTO	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Total</b>	<b>10 502,3</b>	<b>9 409,0</b>	<b>9 502,3</b>	<b>10 518,6</b>	<b>10 715,1</b>	<b>12 010,2</b>
Ferroviario	924,8	934,1	922,3	925,8	827,9	746,4
Ómnibus <sup>(a)</sup>	6 611,8	5 476,6	5 496,0	6 493,6	6 824,8	7 650,8
De ello: Urbano	1 474,7	1 436,1	1 474,5	1 640,8	1 788,5	1 845,6
Suburbano	225,9	265,5	283,3	310,8	336,6	344,6
Interurbano	386,2	385,1	392,9	484,5	514,1	524,2
Taxi <sup>(b)</sup>	356,9	412,0	421,2	433,3	520,5	563,2
Marítimo de cabotaje y fluvial	26,3	33,1	44,2	46,3	47,4	48,0
Aéreo	2 574,1	2 544,6	2 609,7	2 610,0	2 485,0	2 994,0
Nacional	419,3	133,8	154,2	154,4	171,0	389,4
Internacional	2 154,8	2 410,8	2 455,5	2 455,6	2 314,0	2 604,6
Lanchaje	8,4	8,6	8,9	9,6	9,5	7,8

<sup>(a)</sup> Se excluyen las transportaciones de ómnibus turismo y centro de trabajo.

<sup>(b)</sup> Se excluyen las transportaciones en taxi de turismo.

### 13.3 - Carga transportada <sup>(a)</sup> / Freight transportation <sup>(a)</sup>

Miles de toneladas

CONCEPTO	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Total</b>	<b>46 523,2</b>	<b>49 613,8</b>	<b>59 869,2</b>	<b>67 053,7</b>	<b>65 159,6</b>	<b>63 587,2</b>
Ferroviario	12 774,8	16 466,4	16 617,2	16 879,4	16 892,8	15 566,2
Uso público	4 368,2	5 586,5	16 020,5	16 356,3	16 341,3	14 961,6
Uso no público <sup>(b)</sup>	8 406,6	10 879,9	596,7	523,1	551,5	604,6
Automotor	31 853,7	31 196,6	36 956,3	41 963,9	41 383,0	41 286,4
Uso público	9 944,1	9 423,8	9 587,3	9 825,5	9 014,4	9 460,2
Uso no público <sup>(b)</sup>	21 909,6	21 772,8	27 369,0	32 138,4	32 368,6	31 826,2
Marítimo internacional <sup>(c)</sup>	1 057,6	527,6	385,7	377,6	432,6	509,5
Importación	646,8	308,8	212,7	232,5	307,2	412,7
Exportación	131,8	70,8	59,0	55,4	60,1	47,1
Entre puertos extranjeros	279,0	148,0	114,0	89,7	65,3	49,7
Marítimo de cabotaje <sup>(d)</sup>	826,6	1 414,6	5 900,4	7 825,3	6 442,3	6 216,3
Seca	199,2	208,1	491,2	254,3	228,9	510,5
Líquida	627,4	1 206,5	5 409,2	7 571,0	6 213,4	5 705,8
Aéreo	10,5	8,6	9,6	7,5	8,9	8,8
Nacional	1,2	0,8	1,1	0,8	0,7	0,8
Internacional	9,3	7,8	8,5	6,7	8,2	8,0

<sup>(a)</sup> Por empresas especializadas en la transportación de cargas.

<sup>(b)</sup> Incluye los equipos que pertenecían a los centrales azucareros extinguidos.

<sup>(c)</sup> Incluye las empresas mixtas.

<sup>(d)</sup> A partir del año 2012 se incluye en la carga líquida el combustible movido por cabotaje.

### 13.4 - Tráfico de carga <sup>(a)</sup> / Freight traffic <sup>(a)</sup>

Millones de toneladas kilómetros

CONCEPTO	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Total</b>	<b>8 464,0</b>	<b>8 301,6</b>	<b>8 972,4</b>	<b>7 533,5</b>	<b>8 235,5</b>	<b>8 754,3</b>
Ferroviario	1 852,2	1 912,8	2 714,4	1 533,7	1 786,6	1 704,0
Uso público	1 166,1	1 348,2	1 619,1	1 301,6	1 513,0	1 451,1
Uso no público <sup>(b)</sup>	686,1	564,6	1 095,3	232,1	273,6	252,9
Automotor	2 973,0	2 461,4	2 647,2	2 505,3	2 393,4	2 613,4
Uso público	1 240,1	794,7	834,3	801,7	831,8	860,5
Uso no público <sup>(b)</sup>	1 732,9	1 666,7	1 812,9	1 703,6	1 561,6	1 752,9
Marítimo internacional <sup>(c)</sup>	3 076,8	2 469,8	1 881,3	1 984,7	2 487,6	2 902,0
Importación	2 002,5	1 374,9	944,1	1 188,7	1 570,0	2 205,4
Exportación	424,6	439,4	426,6	381,0	461,3	340,7
Entre puertos extranjeros	649,7	655,5	510,6	415,0	456,3	355,9
Marítimo de cabotaje	512,1	1 414,7	1 697,0	1 475,9	1 535,2	1 508,4
Seca	130,6	208,1	196,8	254,3	228,9	241,9
Líquida	381,5	1 206,6	1 500,2	1 221,6	1 306,3	1 266,5
Aéreo	49,9	42,9	32,5	33,9	32,7	26,6
Nacional	5,7	4,9	5,6	10,9	5,7	4,8
Internacional	44,2	38,0	26,9	23,0	27,0	21,8

<sup>(a)</sup> Por empresas especializadas en la transportación de cargas.

<sup>(b)</sup> Incluye los equipos que pertenecían a los centrales azucareros extinguidos.

<sup>(c)</sup> Incluye las empresas mixtas.



### 13.5 - Inventario de la red ferroviaria, al 31 de diciembre

#### *Railroad network until december 31*

						Kilómetros
CONCEPTO	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Red ferroviaria</b>						
Vías férreas - total	<b>8 193</b>	<b>8 306</b>	<b>8 367</b>	<b>8 367</b>	<b>8 367</b>	<b>8 367</b>
De ello: Eléctricas	124	124	105	105	105	105
Normal	8 079	8 134	8 195	8 195	8 195	8 195
Estrecha	114	172	172	172	172	172
Uso público	5 064	8 246	8 285	8 285	8 285	8 285
De ello: Eléctricas	124	124	104	104	104	104
Normal	5 064	8 086	8 125	8 125	8 125	8 125
Estrecha	-	160	160	160	160	160
Uso no público	3 129	60	82	82	82	82
Normal	3 015	48	70	70	70	70
Estrecha	114	12	12	12	12	12

### 13.6 - Indicadores seleccionados de explotación del transporte ferroviario de pasajeros

#### *Selected indicators on the exploitation of passengers' rail transportation*

CONCEPTO	UM	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Distancia promedio de un pasajero	km	116,0	97,0	93,0	93,0	85,0	86,0
Tiempo de trabajo diario de una locomotora	h	18,0	13,2	12,5	9,6	12,5	11,5
Recorrido promedio diario de una locomotora	km	267,1	257,2	287,2	289,3	266,4	241,5
Velocidad comercial promedio de un tren con locomotora	km/h	28,6	27,0	29,4	29,5	27,3	27
Salidas de trenes programadas a su hora	%	91,0	90,0	90,8	91,5	91,2	88,5
Llegadas de trenes programadas a su hora	%	84,8	80,0	85,6	87,7	95,6	84,9

**13.7 - Indicadores seleccionados de explotación del transporte ferroviario de carga de uso público <sup>(a)</sup>**  
***Selected indicators on the exploitation of freight rail transport for public use <sup>(a)</sup>***

CONCEPTO	UM	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Coeficiente de aprovechamiento del parque de vagones	%	72,0	65,8	66,9	67,4	66,7	66,8
Distancia media de una tonelada transportada	km	267,0	240,0	232,0	103,6	83,3	97,0
Tiempo de trabajo diario de una locomotora diesel	h	13,0	13,2	14,0	12,5	12,5	13,4
Recorrido diario promedio de una locomotora diesel	km	257,1	257,2	287,2	264,8	262,7	262,5
Rendimiento promedio diario de una locomotora diesel	Mtkmb	261,5	277,5	288,4	297,9	261,6	272,5
Peso bruto promedio de un tren (incluye locomotora)	t	1 113,9	1 152,7	1 055,6	1 155,2	1 036,2	1 042,8
Vagones promedio por tren	U	23	25	22	24	21	21
Velocidad comercial promedio	km/h	19,8	19,5	20,6	21,2	21	21
Carga estática por vagón	t	44,4	49,0	48,5	51,9	47,3	48,2
Periodo de rotación de un vagón en servicio	días	9,2	12,3	7,6	10,4	10,1	10,3
Coeficiente de aprovechamiento del recorrido de vagones en servicio	%	68,0	81,0	82,2	72,0	67,0	66,0

<sup>(a)</sup> Se incluyen indicadores traspasados del Grupo AZCUBA al Ministerio del Transporte y se excluyen los que posee el Grupo Empresarial de la Industria Sideromecánica.

**13.8 - Indicadores seleccionados del transporte estatal de pasajeros**  
***Selected indicators on passengers transport by state-owned entities***

CONCEPTO	UM	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Ómnibus</b>							
Coeficiente aprovechamiento del parque	%	66,6	67,4	68,6	61,4	61,8	71,3
Servicio público		60,2	54,1	53,4	55,7	58,0	62,8
De ello: Urbano		53,5	51,2	51,0	49,2	54,0	57,9
Escolares		63,6	77,5	76,9	79,3	80,3	85,6
Turismo		64,3	65,0	61,0	63,0	75,1	74,6
Ómnibus centro de trabajo		69,1	72,8	83,0	70,0	83,1	85,2
Viajes realizados <sup>(a)</sup>	M	13 678,5	12 738,5	12 568,1	13 150,5	15 660,8	17 854,3
Servicio público		7 780,7	7 880,8	7 705,1	8 138,7	8 323,0	9 282,6
De ello: Urbano		3 690,6	3 256,6	3 327,0	3 764,8	4 063,0	4 282,2
Escolares		5 897,8	4 857,7	4 863,0	5 011,8	7 337,8	8 571,7
<b>Taxi <sup>(b)</sup></b>							
Coeficiente aprovechamiento del parque	%	60,8	57,9	64,7	62,5	63,1	62,9
Distancia recorrida	MMkm	135,2	128,8	132,0	145,3	167,8	128,9

<sup>(a)</sup> No incluyen los viajes de ómnibus de turismo.

<sup>(b)</sup> Se excluyen los taxis de turismo.

**13.9 - Indicadores seleccionados del transporte automotor de carga <sup>(a)</sup>**  
***Selected indicators on automotive freight transport <sup>(a)</sup>***

CONCEPTO	UM	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Coeficiente aprovechamiento del parque	%	53,5	65,0	58,0	52,0	55,8	55,6
Uso público		56,9	46,9	58,0	54,0	56,0	57,8
Uso no público		52,2	57,0	57,5	51,0	53,0	52,5
Distancia recorrida total	MMkm	324,9	275,4	292,3	275,9	298,2	300,8
Uso público		88,9	90,8	84,8	90,9	100,2	103,2
Uso no público		236,0	184,6	207,5	185,0	198,0	197,6
Distancia recorrida por un vehículo	km	130,2	135,1	125,6	121,8	127,5	127,2
Uso público		75,9	91,5	73,6	71,7	60,9	63,9
Uso no público		173,4	163,2	155,9	146,1	140,1	137,8

<sup>(a)</sup> Se refiere solamente a los vehículos que operan las empresas especializadas del transporte estatal.

**13.10 - Indicadores seleccionados de la actividad portuaria / *Selected indicators on port operations***

CONCEPTO	UM	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Carga operada total <sup>(a)</sup></b>	<b>Mt</b>	<b>17 115,5</b>	<b>16 926,9</b>	<b>17 544,3</b>	<b>20 693,2</b>	<b>19 570,8</b>	<b>16 745,2</b>
Importación		8 348,4	7 781,7	7 314,3	8 907,2	8 588,5	7 741,0
Exportación		2 521,1	2 335,5	2 297,2	2 475,9	2 524,3	2 247,3
Cabotaje		6 246,0	6 809,7	7 932,8	9 310,1	8 458,0	6 756,9
Buques - días puerto	U	6 942	7 662	8 084	9 343	7 252	7 362
Buques - días operaciones	U	5 263	3 985	4 019	4 456	4 515	5 165
Coeficiente operaciones portuarias	%	75,8	52,0	49,7	47,7	68,4	69,6

<sup>(a)</sup> Incluye todas las empresas portuarias del país.