



ANUARIO ESTADÍSTICO  
DE CUBA

2014

ACCIDENTES  
DEL TRÁNSITO

EDICIÓN 2015



OFICINA NACIONAL  
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN

# ANUARIO ESTADÍSTICO DE CUBA 2014

## CAPÍTULO 23: ACCIDENTES DEL TRÁNSITO

EDICIÓN 2015

**23. ACCIDENTES DEI TRÁNSITO****Introducción**

4

**Cuadros**

23.1 Accidentes, fallecidos y lesionados por accidentes del tránsito y por provincias <i>Accidents, died and injured per traffic accidents and per province</i>	6
23.2 Índice de severidad por accidente del tránsito <i>Index of severity per traffic accident</i>	6
23.3 Riesgo de muerte en accidentes del tránsito <i>Risk of death in traffic accidents</i>	7
23.4 Accidentes del tránsito según edad de la víctima <i>Traffic accidents according to victim's age</i>	7
23.5 Accidentes del tránsito y sus consecuencias según principales violaciones <i>Traffic accidents and its consequences according to main infringements</i>	8
23.6 Índices del comportamiento de los usuarios <i>Indexes of users behavior</i>	8

## CAPÍTULO 23

# ACCIDENTES DEL TRÁNSITO

### INTRODUCCIÓN

El presente capítulo muestra información estadística sobre indicadores de los accidentes del tránsito.

Los accidentes en general constituyen la quinta causa de muerte en Cuba, representando en el año 2014, el 5,9 por ciento del total de fallecidos. Por esta causa se reportan 5,2 años de vida potencialmente perdidos por cada 1 000 habitantes.

Los fallecidos específicamente por accidentes del tránsito representan el 0,8 por ciento del total de defunciones, ya sea como usuarios de vehículos, bicicletas o peatones.

La seguridad vial constituye un aspecto de gran interés para el país. Para orientar las políticas y los recursos que consigan hacer las vías públicas más seguras, es imprescindible contar con información sobre el número de accidentes y sus consecuencias, así como de las circunstancias en las que estos se producen.

La fuente de información para este capítulo es del Ministerio del Interior, que cuenta dentro de la Policía Nacional Revolucionaria, con la Dirección Nacional de Tránsito.

A continuación se ofrece la **definición metodológica de los principales indicadores** que aparecen en el capítulo:

**Accidentes del Tránsito:** Es un evento inesperado que implica la colisión de al menos un vehículo, con o sin motor, en movimiento en la vía pública, donde resulten lesionados o no personas o animales, con daños materiales privados o de bien público.

**Fallecidos en accidentes del tránsito:** Son las personas que mueren en el acto y en el lugar del accidente, o en los 30 días siguientes a este evento y a consecuencia de él.

**Lesionados en accidentes del tránsito:** Son las personas que resultan con lesiones graves, moderadas o leves, en el acto y lugar del accidente, a consecuencia del mismo.

**Daños materiales:** Es la cuantificación en valores (estimada) de los daños directos ocasionados por accidentes de tráfico en los bienes privados o públicos en el lugar del hecho. No incluyen los costos económicos por servicios de emergencia, médicos, discapacidad, capital humano y otros costos materiales indirectos.

**Índice de severidad:** Es la severidad de los accidentes del tránsito en un lugar y período de tiempo determinado, entendida por la cantidad de defunciones que como promedio ocurren por cada accidente del tránsito.

$$\text{Índice de severidad} = \frac{A}{B}$$

Donde:

A: Número de fallecidos por accidentes del tránsito durante un período y lugar determinado

B: Número accidentes del tránsito ocurrido en el mismo período y lugar

**Riesgo de muerte:** Es el riesgo de morir en un accidente del tránsito en un lugar y período de tiempo determinado, se llama también riesgo personal.

$$\text{Riesgo de muerte} = \frac{A}{B} * 100\ 000$$

Donde:

A: Número de fallecidos por accidentes del tránsito durante un período y lugar determinado

B: Número de habitantes en el mismo período y lugar

**Índice de comportamiento:** Se refiere al comportamiento de los usuarios de las vías, son la proporción de accidentes del tránsito ocurridos por cada una de las violaciones al código del tránsito recogidas en el lugar, con respecto al total de accidentes.

$$\text{Índice de comportamiento} = \frac{A}{B} * 100$$

Donde:

A: Número de accidentes del tránsito, fallecidos, lesionados o daños ocurridos por cada violación al código del tránsito

B: Total de accidentes, fallecidos, lesionados y los daños, del mismo período

**23.1 - Accidentes, fallecidos y lesionados por accidentes del tránsito y por provincias**  
**Accidents, died and injured per traffic accidents and per province**

Unidad

AÑOS/PROVINCIAS	Accidentes	Fallecidos	Lesionados
2008	10 665	778	7 707
2009	10 371	742	7 477
2010	10 489	716	7 565
2011	11 604	682	8 241
2012	11 627	708	8 710
2013	11 685	687	8 236
<b>2014</b>	<b>11 294</b>	<b>746</b>	<b>8 831</b>
Pinar del Río	458	29	461
Artemisa	422	20	372
La Habana	4 766	160	1 707
Mayabeque	337	33	355
Matanzas	509	57	426
Villa Clara	664	60	706
Cienfuegos	417	46	418
Sancti Spíritus	285	25	223
Ciego de Ávila	256	22	222
Camagüey	528	63	602
Las Tunas	333	32	337
Holguín	710	77	775
Granma	398	35	568
Santiago de Cuba	829	68	1 132
Guantánamo	332	17	482
Isla de la Juventud	50	2	45

**23.2 - Índice de severidad por accidente del tránsito / Index of severity per traffic accident**

Defunciones por accidentes

PROVINCIAS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Cuba</b>	<b>0,07</b>	<b>0,07</b>	<b>0,06</b>	<b>0,06</b>	<b>0,06</b>	<b>0,07</b>
Pinar del Río	...	...	0,05	0,06	0,06	0,06
Artemisa	...	...	0,05	0,07	0,08	0,05
La Habana	...	...	0,03	0,03	0,02	0,03
Mayabeque	...	...	0,11	0,09	0,13	0,10
Matanzas	...	...	0,16	0,12	0,13	0,11
Villa Clara	...	...	0,08	0,08	0,07	0,09
Cienfuegos	...	...	0,05	0,08	0,08	0,11
Sancti Spíritus	...	...	0,04	0,07	0,06	0,09
Ciego de Ávila	...	...	0,09	0,13	0,08	0,09
Camagüey	...	...	0,13	0,12	0,11	0,12
Las Tunas	...	...	0,08	0,06	0,08	0,10
Holguín	...	...	0,08	0,11	0,10	0,11
Granma	...	...	0,08	0,13	0,09	0,09
Santiago de Cuba	...	...	0,06	0,06	0,08	0,08
Guantánamo	...	...	0,09	0,04	0,08	0,05
Isla de la Juventud	...	...	0,05	0,02	0,06	0,04

### 23.3 - Riesgo de muerte en accidentes del tránsito / Risk of death in traffic accidents

Por 100 000 habitantes

PROVINCIAS	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Cuba</b>	<b>6,6</b>	<b>6,4</b>	<b>6,1</b>	<b>6,3</b>	<b>6,1</b>	<b>6,6</b>
Pinar del Río	...	...	3,9	5,3	4,9	4,9
Artemisa	...	...	4,9	7,4	7,2	4,0
La Habana	...	...	6,8	7,1	5,7	7,5
Mayabeque	...	...	10,8	8,6	10,0	8,7
Matanzas	...	...	10,2	7,9	9,2	8,1
Villa Clara	...	...	7,3	7,3	6,3	7,6
Cienfuegos	...	...	4,9	7,7	8,4	11,3
Sancti Spíritus	...	...	4,3	5,4	3,7	5,4
Ciego de Ávila	...	...	6,1	8,9	5,6	5,1
Camagüey	...	...	7,2	5,9	6,5	8,1
Las Tunas	...	...	4,8	3,2	4,7	6,0
Holguín	...	...	5,1	6,7	6,5	7,4
Granma	...	...	4,2	6,6	5,1	4,2
Santiago de Cuba	...	...	4,9	4,6	5,8	6,4
Guantánamo	...	...	5,7	2,8	4,5	3,3
Isla de la Juventud	...	...	3,5	2,4	5,9	2,4

### 23.4 - Accidentes del tránsito según edad de la víctima / Traffic accidents according to victim's age

Unidad

EADADES	2013			2014		
	Total	Fallecidos	Lesionados	Total	Fallecidos	Lesionados
<b>Total</b>	<b>8 923</b>	<b>687</b>	<b>8 236</b>	<b>9 577</b>	<b>746</b>	<b>8 831</b>
Menor de 1 año	-	-	-	-	-	-
De 1 a 5 años	91	10	81	99	5	94
De 6 a 10 años	175	9	166	212	11	201
De 11 a 15 años	269	11	258	307	16	291
De 16 a 20 años	515	37	478	592	32	560
De 21 a 25 años	957	51	906	1 005	53	952
De 26 a 30 años	955	54	901	1 070	54	1 016
De 31 a 35 años	811	39	772	972	60	912
De 36 a 40 años	857	60	797	891	58	833
De 41 a 45 años	1 019	71	948	1 073	68	1 005
De 46 a 50 años	979	73	906	917	70	847
De 51 a 55 años	648	64	584	732	81	651
De 56 a 60 años	426	50	376	462	59	403
De 61 a 65 años	359	33	326	378	48	330
De 66 a 70 años	243	22	221	262	34	228
Más de 70 años	477	100	377	517	95	422
Sin especificar edad	142	3	139	88	2	86

**23.5 - Accidentes del tránsito y sus consecuencias según principales violaciones**  
**Traffic accidents and its consequences according to main infringements**

CONCEPTO	2013				2014			
	Accidentes (U)	Falle- cidos (U)	Lesio- nados (U)	Daños materiales (MP)	Accidentes (U)	Falle- cidos (U)	Lesio- nados (U)	Daños materiales (MP)
<b>Total</b>	<b>11 685</b>	<b>687</b>	<b>8 236</b>	<b>5 973,8</b>	<b>11 294</b>	<b>746</b>	<b>8 831</b>	<b>5 195,4</b>
No respetar el derecho de vía	2 963	98	1 733	1 432,8	2 845	146	1 939	1 152,1
No atender el control del vehículo	3 466	176	2 246	1 711,3	3 574	189	2 554	1 914,2
Exceso de velocidad	745	104	693	337,4	657	119	621	268,2
No obedecer las luces del semáforo	267	2	142	105,0	250	5	122	110,4
Violaciones del peatón	269	27	260	97,7	232	20	227	26,3
Conducir bajo la ingestión de bebidas alcohólicas	184	27	164	105,8	147	24	182	66,6
Adelantamiento indebido	640	44	483	404,5	614	52	616	399,3
Maniobra de marcha atrás	299	9	38	88,3	308	10	53	75,4
Estacionamiento inadecuado	34	2	12	14,5	36	2	11	12,3
Violaciones de los conductores de ciclos	74	8	66	8,8	66	3	85	14,6
Animales sueltos	233	3	80	372,7	236	9	45	305,4
Desperfectos técnicos	703	43	580	468,8	664	36	768	337,9
Conductores que violan derecho del peatón	20	1	17	-	12	-	12	0,5
Transportación masiva	50	15	91	1,2	44	13	60	1,5
Otros	1 738	128	1 631	825,2	1 609	118	1 536	510,7

**23.6 - Índices del comportamiento de los usuarios / Indexes of users behavior**

CONCEPTO	2013				2014				Por ciento
	Accidentes	Falle- cidos	Lesio- nados	Daños materiales	Accidentes	Falle- cidos	Lesio- nados	Daños materiales	
No respetar el derecho de vía	25,4	14,3	21,0	24,0	25,2	19,6	22,0	22,2	
No atender el control del vehículo	29,7	25,6	27,3	28,6	31,6	25,3	28,9	36,8	
Exceso de velocidad	6,4	15,1	8,4	5,6	5,8	16,0	7,0	5,2	
No obedecer las luces del semáforo	2,3	0,3	1,7	1,8	2,2	0,7	1,4	2,1	
Violaciones del peatón	2,3	3,9	3,2	1,6	2,1	2,7	2,6	0,5	
Conducir bajo la ingestión de bebidas alcohólicas	1,6	3,9	2,0	1,8	1,3	3,2	2,1	1,3	
Adelantamiento indebido	5,5	6,4	5,9	6,8	5,4	7,0	7,0	7,7	
Maniobra de marcha atrás	2,6	1,3	0,5	1,5	2,7	1,3	0,6	1,5	
Estacionamiento inadecuado	0,3	-	0,1	0,2	0,3	0,3	0,1	0,2	
Violaciones de los conductores de ciclos	0,6	1,2	0,8	0,1	0,6	0,4	1,0	0,3	
Animales sueltos	2,0	0,4	1,0	6,2	2,1	1,2	0,5	5,9	
Desperfectos técnicos	6,0	6,3	7,0	7,8	5,9	4,8	8,7	6,5	
Conductores que violan derecho del peatón	0,2	0,1	0,2	-	0,1	-	0,1	0	
Transportación masiva	0,4	2,2	1,1	0	0,4	1,7	0,7	0	
Otros	14,9	18,6	19,8	13,8	14,2	15,8	17,4	9,8	